

COMUNICADO DE PRENSA

En el Día Mundial del Medio Ambiente

El sector del autobús reafirma su compromiso con el medio ambiente

- Uno de los sectores estratégicos para conseguir los objetivos de descarbonización que plantea la UE.
- El transporte en autobús desempeña un papel fundamental en la movilidad sostenible al reducir las emisiones de gases contaminantes, ahorrar energía, mejorar la calidad del aire, reducir la congestión del tráfico y promover la equidad en el acceso al transporte.

Madrid, 5 de junio de 2023.- La **Confederación Española de Transporte en Autobús (CONFEBUS)** se une un año más a la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente promovido por las Naciones Unidas que se celebra cada 5 de junio.

CONFEBUS reafirma su **compromiso con la promoción de la acción ambiental y la generación de cambios positivos en la forma en que tratamos a nuestro planeta**. En este sentido, el transporte en autobús en España desempeña un papel crucial en la promoción de la movilidad sostenible y ofrece numerosos beneficios para el medio ambiente.

Rafael Barbadillo, presidente de CONFEBUS, señala: "En el sector, estamos comprometidos con el cuidado de nuestro entorno y tenemos un claro objetivo en materia medioambiental: que el autobús sea reconocido como un **icono de la movilidad sostenible**. Seguimos trabajando por una movilidad sostenible, segura y conectada; hacer del usuario el foco de las decisiones".

Por su capacidad de transporte, el uso del autobús reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y resulta ser una **alternativa más sostenible**, pudiendo transportar a un mayor número de personas, disminuye el número de automóviles, mejora la fluidez de las carreteras, y también reduce los tiempos de viaje y el estrés asociado con los atascos, lo que a su vez mejora la calidad de vida de los ciudadanos. Y, además, con el uso del autobús se reducen las emisiones de gases contaminantes, como el dióxido de carbono, el óxido de nitrógeno y las partículas en suspensión.

En materia de **consumo energético**, los autobuses son vehículos más eficientes por pasajero transportado. Un solo autobús puede reemplazar una media de 20 turismos, lo que reduce la cantidad total de energía necesaria para el transporte de personas. Además, los avances y las inversiones de los operadores en tecnologías de motores y combustibles limpios han mejorado aún más la eficiencia de los autobuses, reduciendo su impacto ambiental.

El **desarrollo de infraestructuras** también es un elemento importante. El fomento del transporte en autobús implica desarrollar infraestructuras adecuadas, como plataformas reservadas o carriles Bus VAO, pero sin necesidad de hacer grandes inversiones ni requerir una operación excesivamente compleja comparada con otros modos. Estas mejoras no solo

beneficiarían a los usuarios de autobuses, sino que también crearían una red de transporte público más eficiente y accesible para todos, promoviendo una movilidad más sostenible.

En definitiva, el transporte en autobús en España desempeña un **papel fundamental en la movilidad sostenible** al reducir las emisiones de gases contaminantes, ahorrar energía, mejorar la calidad del aire, reducir la congestión del tráfico y promover la equidad en el acceso al transporte. Fomentar y fortalecer este modo de transporte contribuirá a un futuro más sostenible y respetuoso con el medio ambiente.

Nota para redactores

CONFEBUS es la Confederación Española de Transporte en Autobús, la entidad legitimada en la representación y en la defensa de los intereses de las empresas de autobús españolas de todas las actividades (transporte regular, urbano, discrecional, escolar, turístico, estaciones de autobuses, etc.) y de todos los tamaños. Con más de 30 organizaciones territoriales y sectoriales federadas y más de 2.000 empresas de transporte asociadas, es la organización más representativa del sector, tanto a nivel institucional como empresarial, representando más del 70% del sector de transporte en autobús (Datos CNTC 2022).

En 2019, el sector del transporte en autobús facturó más de 5.900 M€, ocupó a más de 95.000 personas, con un total de casi 2.800 empresas y más de 42.000 vehículos que transportaron más de 3.000 millones de viajeros (1 de cada 2 viajes en transporte público se realizan en autobús), con una red superior a los 75.000 kilómetros, y que comunican regularmente más de 8.000 núcleos de población a lo largo y ancho de nuestra geografía.
