

Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar

Nº 25
Enero 2017

EN AUTOCAR
DE VIAJEROS
COSTES DEL TRANSPORTE
OBSERVATORIO DE



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Fomento, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera.



Federación Española Empresarial de Transporte de Viajeros.



Federación Nacional Empresarial de Transporte en Autobús.



Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares.

Está a disposición de los interesados, en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.gob.es), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transporte Terrestre, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

En la citada página Web siempre se encuentra disponible el último Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar.

ÍNDICE

| | |
|---|-----------|
| 1. INTRODUCCIÓN..... | 2 |
| 2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR. | 4 |
| Metodología de cálculo. | 5 |
| 2.1. Autocar de más de 55 plazas..... | 8 |
| 2.2. Autocar de 39 a 55 plazas. | 12 |
| 2.3. Autocar de 26 a 38 plazas. | 16 |
| 2.4. Microbús de 10 a 25 plazas..... | 20 |
| 2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar. | 24 |
| 3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO. | 27 |
| 3.1. Índices..... | 27 |
| 3.2. Evolución de los índices..... | 29 |

1. INTRODUCCIÓN.

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la LOTT) y de la Dirección General de Transporte Terrestre.

En el RD 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica lo siguiente:

“El Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizados, previa audiencia del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las asociaciones más representativas de los usuarios del transporte, sendos observatorios en los que se contemple la evolución de los costes de los transportes de viajeros y de mercancías, a los que dará difusión a través de los medios que se consideren más eficaces para facilitar su conocimiento por empresas y particulares.”

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquella que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de autocares analizados se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se han consensuado las hipótesis de partida, base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transporte Terrestre, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida

recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para quién no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los índices objetivos que serán tenidos en cuenta en el futuro para la actualización automática de la estructura de costes inicialmente establecida, la cual tendrá lugar semestralmente.

2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.

En este apartado se presentan los costes actualizados a 1 de enero de 2017, de los tipos de autocares estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de autocar se presentan las hipótesis de partida, las características técnicas y de explotación, y las estructuras de costes anuales con sus costes unitarios en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales).

En otro apartado se recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” se pueden consultar mediante la aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transporte Terrestre, con la cual también se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

El documento “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.gob.es).

Metodología de cálculo.

A continuación se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

- ✓ **Amortización.**- Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

donde: A= coste anual de amortización del elemento (euros)

C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)

R= valor residual sin IVA del elemento (euros)

N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)

v= vida útil del elemento (años)

- ✓ **Financiación.**- Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = \frac{\left(n \cdot \frac{P \cdot i \cdot j}{j-1} \right) - P}{v}$$

donde: F= coste anual de financiación del elemento (euros)

P= préstamo para la compra del elemento (euros)

i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n= periodo de financiación (años)

v= vida útil del elemento (años)

$j = (1+i)^n$

- ✓ **Personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.

- ✓ **Dietas del personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.
- ✓ **Seguros del autocar.**- Es el coste total anual de los seguros del autocar.
- ✓ **Costes Fiscales.**- Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a este autocar.
- ✓ **Combustible.**- Es el coste anual de combustible del autocar.
La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = \frac{pv \cdot cv \cdot k}{100}$$

donde: C= coste anual de combustible del autocar (euros)

pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar (euros / litro)

cv= consumo medio de combustible del autocar (litros / 100 kilómetros)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Neumáticos.**- Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.
La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = \frac{p \cdot n \cdot k}{d}$$

donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)

p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo (euros)

n= número de neumáticos de este tipo

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

- ✓ **Reparaciones y Conservación.**- Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.
La fórmula de cálculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \cdot k$$

donde: R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del

autocar y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Costes Indirectos.**- Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.

2.1. Autocar de más de 55 plazas.**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de enero de 2017

| Características técnicas: | | |
|---|-------------------------------------|---|
| Autocar de más de 55 plazas (incluido el conductor) | | |
| Categoría del vehículo | estándar | |
| Potencia: | 420 CV | 309 kW |
| Longitud: | 13,5 - 15,0 m | |
| Número de ejes: | 3 | |
| Número de neumáticos: | 8 | 4 direccionales 4 motrices |
| Características de explotación: | | |
| Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares | | |
| Horas trabajadas al año: | 1.800 horas | |
| Kilometraje anual: | 75.000 km anuales | |
| Consumo medio: | 35,0 litros/100 km | |
| Hipótesis: | | |
| Precio de compra del vehículo (sin IVA): | 213.538,32 euros | |
| Vida útil del vehículo: | 10,0 años | |
| Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra: | 20 % | |
| Capital a financiar sobre el precio de compra: | 100 % | |
| Período de financiación: | 5,0 años | |
| Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial): | 1,420 % | EURIBOR a 1 año: -0,080 % diferencial: 1,500 % |
| Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros): | 30.441,81 euros | |
| Dietas anuales: | 8.302,67 euros | |
| Coste anual de seguros: | 4.575,29 euros | |
| Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo): | 526,58 euros | |
| Precio del gasóleo en surtidor (con IVA): | 1,1029 euros/litro | Descuento: 0,0300 euros/litro |
| Precio medio de un neumático (sin IVA): | 644,74 euros/unidad | |
| Duración media de los neumáticos: | 90.000 km | |
| Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA): | 0,1573 euros/km | |
| Costes indirectos (estructura, comercialización, ...): | 12,5% de los costes directos | |

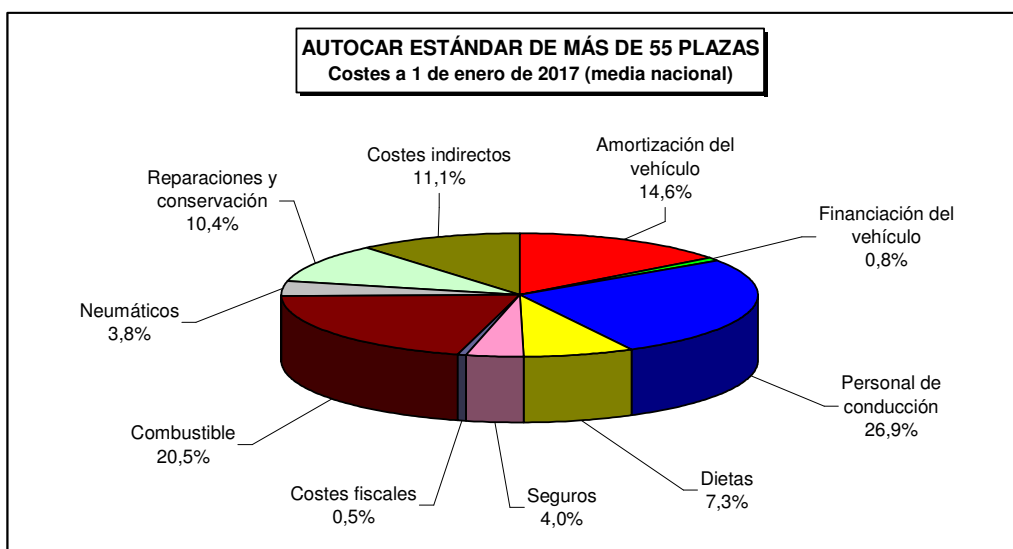
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

MEDIA NACIONAL

| | COSTES ANUALES | |
|---|-------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 113.291,25 | 100,0% |
| Costes directos | 100.703,33 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 61.331,84 | 54,1% |
| Amortización del vehículo | 16.567,27 | 14,6% |
| Financiación del vehículo | 918,22 | 0,8% |
| Personal de conducción | 30.441,81 | 26,9% |
| Dietas | 8.302,67 | 7,3% |
| Seguros | 4.575,29 | 4,0% |
| Costes fiscales | 526,58 | 0,5% |
| Costes kilométricos | 39.371,49 | 34,8% |
| Combustible | 23.275,72 | 20,5% |
| Neumáticos | 4.298,27 | 3,8% |
| Reparaciones y conservación | 11.797,50 | 10,4% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 12.587,92 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 75.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 62,940 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,511 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 41,067 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,525 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



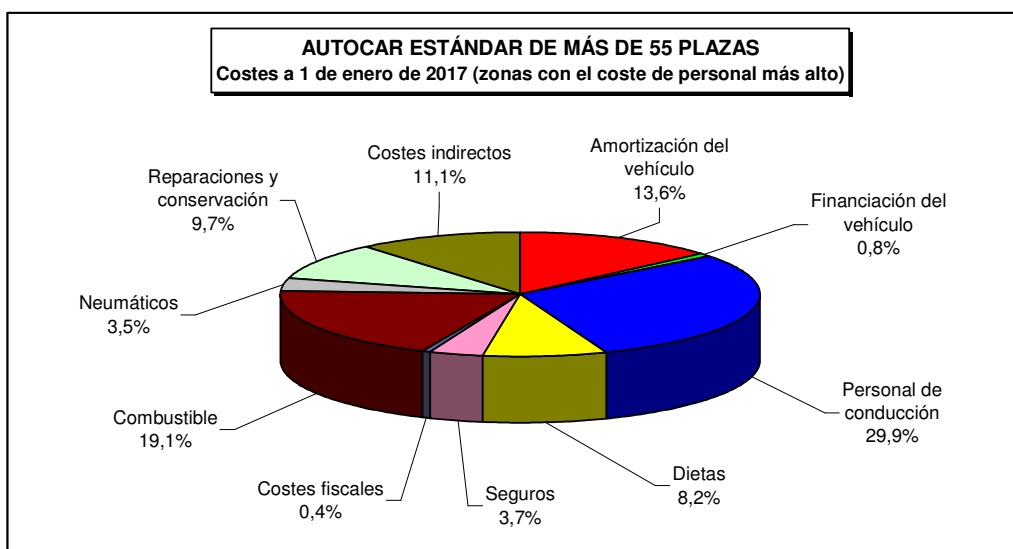
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

| | COSTES ANUALES | |
|---|-------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 122.008,76 | 100,0% |
| Costes directos | 108.452,23 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 69.080,74 | 56,6% |
| Amortización del vehículo | 16.567,27 | 13,6% |
| Financiación del vehículo | 918,22 | 0,8% |
| (*) Personal de conducción | 36.530,17 | 29,9% |
| (*) Dietas | 9.963,20 | 8,2% |
| Seguros | 4.575,29 | 3,7% |
| Costes fiscales | 526,58 | 0,4% |
| Costes kilométricos | 39.371,49 | 32,3% |
| Combustible | 23.275,72 | 19,1% |
| Neumáticos | 4.298,27 | 3,5% |
| Reparaciones y conservación | 11.797,50 | 9,7% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 13.556,53 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 75.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 67,783 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,627 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 45,910 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,525 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



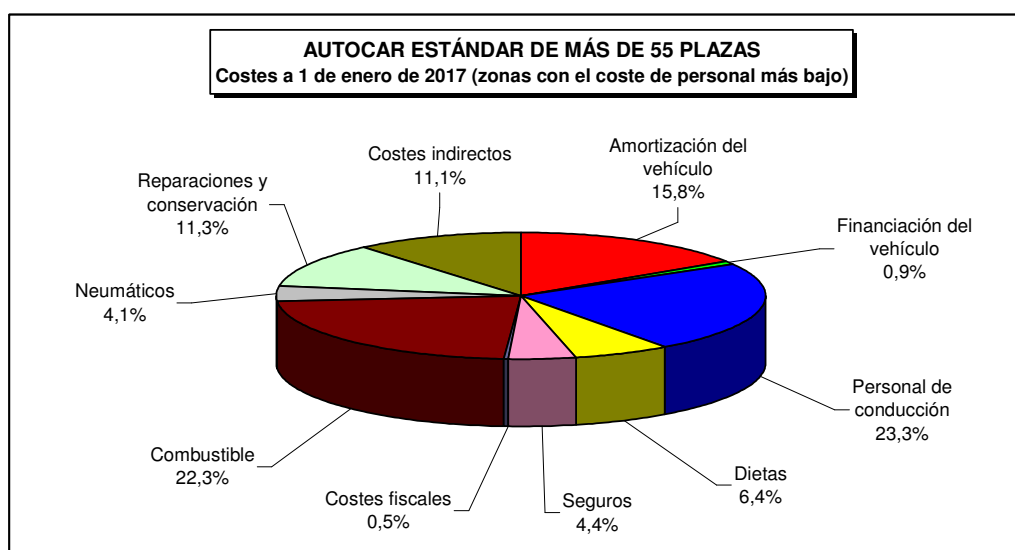
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

| | COSTES ANUALES | |
|---|-------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 104.573,73 | 100,0% |
| Costes directos | 92.954,43 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 53.582,94 | 51,2% |
| Amortización del vehículo | 16.567,27 | 15,8% |
| Financiación del vehículo | 918,22 | 0,9% |
| (*) Personal de conducción | 24.353,45 | 23,3% |
| (*) Dietas | 6.642,14 | 6,4% |
| Seguros | 4.575,29 | 4,4% |
| Costes fiscales | 526,58 | 0,5% |
| Costes kilométricos | 39.371,49 | 37,6% |
| Combustible | 23.275,72 | 22,3% |
| Neumáticos | 4.298,27 | 4,1% |
| Reparaciones y conservación | 11.797,50 | 11,3% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 11.619,30 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 75.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 58,097 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,394 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 36,223 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,525 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de enero de 2017

| Características técnicas: | | |
|---|-------------------------------------|---|
| Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor) | | |
| Categoría del vehículo | estándar | |
| Potencia: | 380 CV | 279 kW |
| Longitud: | 12,0 - 12,8 m | |
| Número de ejes: | 2 | |
| Número de neumáticos: | 6 | 2 direccionales 4 motrices |
| Características de explotación: | | |
| Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares | | |
| Horas trabajadas al año: | 1.800 horas | |
| Kilometraje anual: | 75.000 km anuales | |
| Consumo medio: | 30,0 litros/100 km | |
| Hipótesis: | | |
| Precio de compra del vehículo (sin IVA): | 176.925,82 euros | |
| Vida útil del vehículo: | 10,0 años | |
| Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra: | 20 % | |
| Capital a financiar sobre el precio de compra: | 100 % | |
| Período de financiación: | 5,0 años | |
| Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial): | 1,420 % | EURIBOR a 1 año: -0,080 % diferencial: 1,500 % |
| Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros): | 30.441,81 euros | |
| Dietas anuales: | 8.302,67 euros | |
| Coste anual de seguros: | 4.451,63 euros | |
| Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo): | 526,58 euros | |
| Precio del gasóleo en surtidor (con IVA): | 1,1029 euros/litro | Descuento: 0,0300 euros/litro |
| Precio medio de un neumático (sin IVA): | 644,74 euros/unidad | |
| Duración media de los neumáticos: | 90.000 km | |
| Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA): | 0,1360 euros/km | |
| Costes indirectos (estructura, comercialización, ...): | 12,5% de los costes directos | |

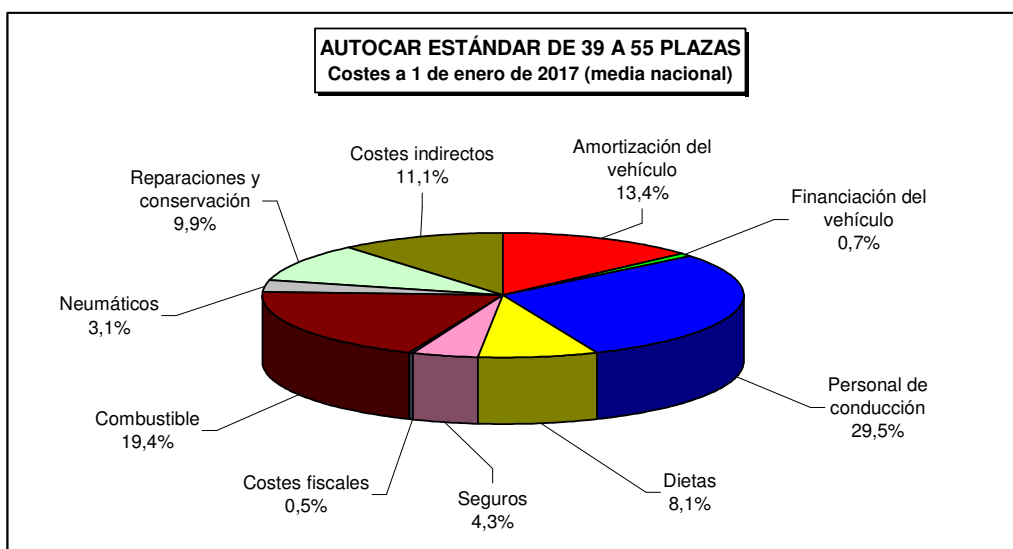
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

MEDIA NACIONAL

| | COSTES ANUALES | |
|---|-------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 103.078,15 | 100,0% |
| Costes directos | 91.625,02 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 58.250,70 | 56,5% |
| Amortización del vehículo | 13.767,22 | 13,4% |
| Financiación del vehículo | 760,79 | 0,7% |
| Personal de conducción | 30.441,81 | 29,5% |
| Dietas | 8.302,67 | 8,1% |
| Seguros | 4.451,63 | 4,3% |
| Costes fiscales | 526,58 | 0,5% |
| Costes kilométricos | 33.374,32 | 32,4% |
| Combustible | 19.950,62 | 19,4% |
| Neumáticos | 3.223,70 | 3,1% |
| Reparaciones y conservación | 10.200,00 | 9,9% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 11.453,13 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 75.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 57,266 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,374 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 38,724 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,445 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



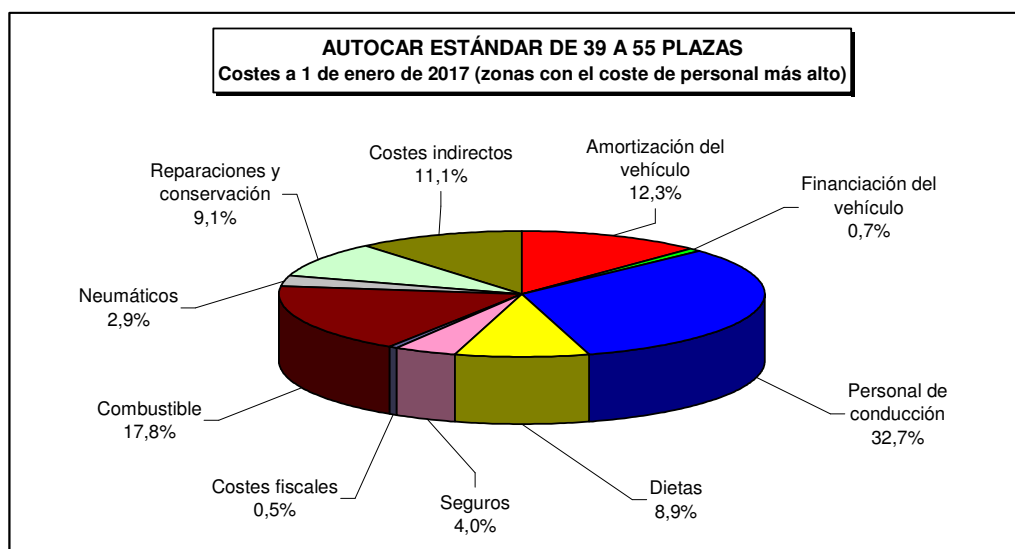
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

| | COSTES ANUALES | |
|---|-------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 111.795,66 | 100,0% |
| Costes directos | 99.373,92 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 65.999,60 | 59,0% |
| Amortización del vehículo | 13.767,22 | 12,3% |
| Financiación del vehículo | 760,79 | 0,7% |
| (*) Personal de conducción | 36.530,17 | 32,7% |
| (*) Dietas | 9.963,20 | 8,9% |
| Seguros | 4.451,63 | 4,0% |
| Costes fiscales | 526,58 | 0,5% |
| Costes kilométricos | 33.374,32 | 29,9% |
| Combustible | 19.950,62 | 17,8% |
| Neumáticos | 3.223,70 | 2,9% |
| Reparaciones y conservación | 10.200,00 | 9,1% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 12.421,74 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 75.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 62,109 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,491 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 43,567 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,445 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



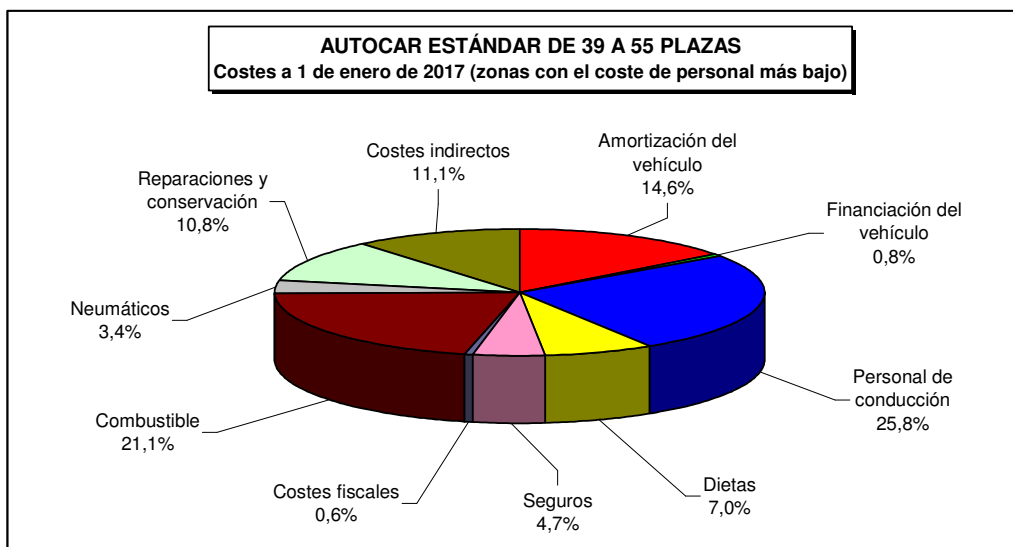
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

| | COSTES ANUALES | |
|---|------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 94.360,64 | 100,0% |
| Costes directos | 83.876,12 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 50.501,80 | 53,5% |
| Amortización del vehículo | 13.767,22 | 14,6% |
| Financiación del vehículo | 760,79 | 0,8% |
| (*) Personal de conducción | 24.353,45 | 25,8% |
| (*) Dietas | 6.642,14 | 7,0% |
| Seguros | 4.451,63 | 4,7% |
| Costes fiscales | 526,58 | 0,6% |
| Costes kilométricos | 33.374,32 | 35,4% |
| Combustible | 19.950,62 | 21,1% |
| Neumáticos | 3.223,70 | 3,4% |
| Reparaciones y conservación | 10.200,00 | 10,8% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 10.484,52 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 75.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 52,423 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,258 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 33,881 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,445 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de enero de 2017

| Características técnicas: | | |
|---|-------------------------------------|---|
| Autocar de 26 a 38 plazas (incluido el conductor) | | |
| Categoría del vehículo | estándar | |
| Potencia: | 240 CV | 177 kW |
| Longitud: | 9,0 m | |
| Número de ejes: | 2 | |
| Número de neumáticos: | 6 | 2 direccionales 4 motrices |
| Características de explotación: | | |
| Excursiones y transfer | | |
| Horas trabajadas al año: | 1.800 horas | |
| Kilometraje anual: | 70.000 km anuales | |
| Consumo medio: | 23,0 litros/100 km | |
| Hipótesis: | | |
| Precio de compra del vehículo (sin IVA): | 116.475,44 euros | |
| Vida útil del vehículo: | 10,0 años | |
| Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra: | 20 % | |
| Capital a financiar sobre el precio de compra: | 100 % | |
| Período de financiación: | 5,0 años | |
| Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial): | 1,420 % | EURIBOR a 1 año: -0,080 % diferencial: 1,500 % |
| Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros): | 30.441,81 euros | |
| Dietas anuales: | 8.302,67 euros | |
| Coste anual de seguros: | 3.437,65 euros | |
| Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo): | 437,16 euros | |
| Precio del gasóleo en surtidor (con IVA): | 1,1029 euros/litro | Descuento: 0,0300 euros/litro |
| Precio medio de un neumático (sin IVA): | 600,82 euros/unidad | |
| Duración media de los neumáticos: | 90.000 km | |
| Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA): | 0,1176 euros/km | |
| Costes indirectos (estructura, comercialización, ...): | 12,5% de los costes directos | |

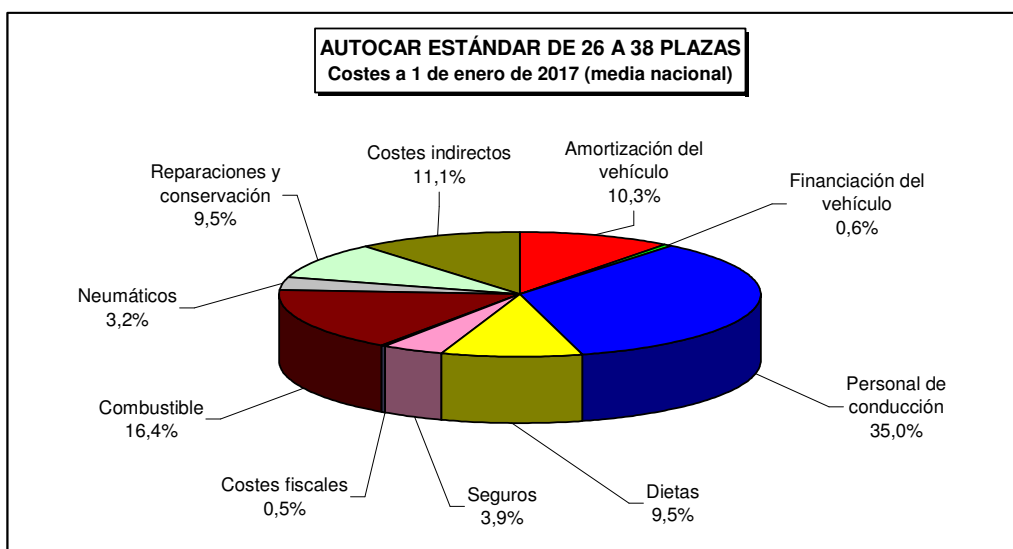
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

MEDIA NACIONAL

| | COSTES ANUALES | |
|---|------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 87.062,95 | 100,0% |
| Costes directos | 77.389,29 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 52.077,68 | 59,8% |
| Amortización del vehículo | 8.957,54 | 10,3% |
| Financiación del vehículo | 500,85 | 0,6% |
| Personal de conducción | 30.441,81 | 35,0% |
| Dietas | 8.302,67 | 9,5% |
| Seguros | 3.437,65 | 3,9% |
| Costes fiscales | 437,16 | 0,5% |
| Costes kilométricos | 25.311,61 | 29,1% |
| Combustible | 14.275,78 | 16,4% |
| Neumáticos | 2.803,83 | 3,2% |
| Reparaciones y conservación | 8.232,00 | 9,5% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 9.673,66 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 70.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 48,368 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,244 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 34,306 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,362 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



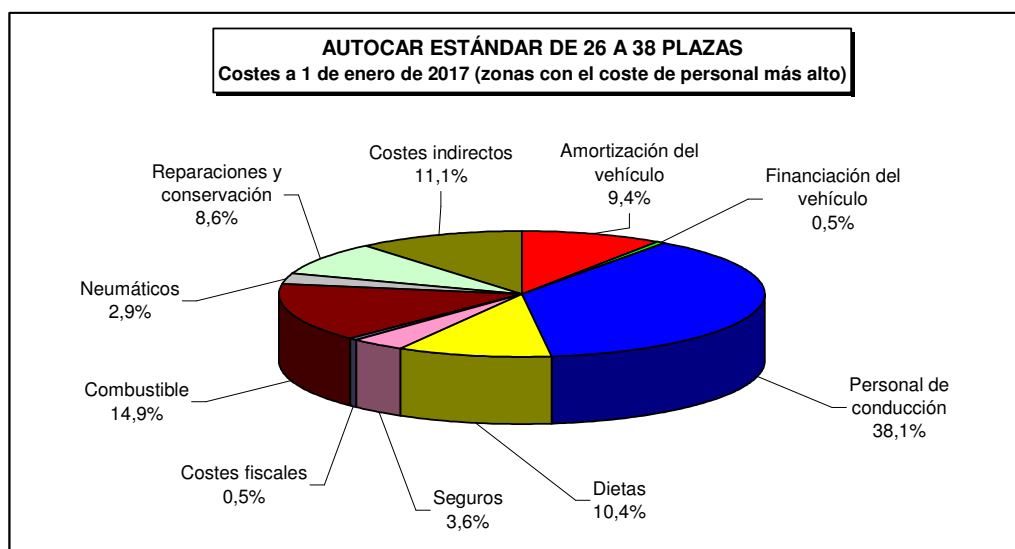
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

| | COSTES ANUALES | |
|---|------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 95.780,46 | 100,0% |
| Costes directos | 85.138,19 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 59.826,58 | 62,5% |
| Amortización del vehículo | 8.957,54 | 9,4% |
| Financiación del vehículo | 500,85 | 0,5% |
| (*) Personal de conducción | 36.530,17 | 38,1% |
| (*) Dietas | 9.963,20 | 10,4% |
| Seguros | 3.437,65 | 3,6% |
| Costes fiscales | 437,16 | 0,5% |
| Costes kilométricos | 25.311,61 | 26,4% |
| Combustible | 14.275,78 | 14,9% |
| Neumáticos | 2.803,83 | 2,9% |
| Reparaciones y conservación | 8.232,00 | 8,6% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 10.642,27 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 70.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 53,211 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,368 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 39,149 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,362 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



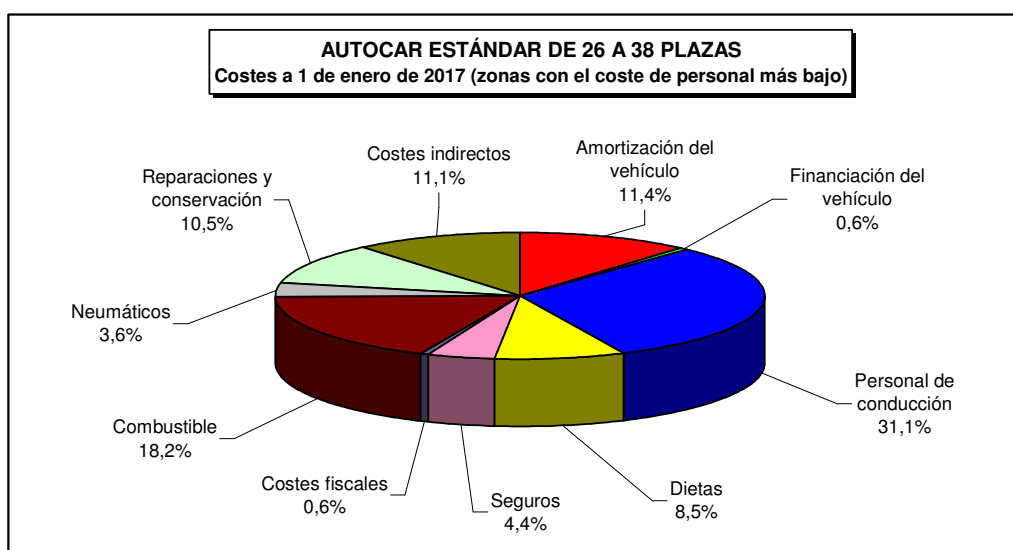
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

| | COSTES ANUALES | |
|---|------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 78.345,44 | 100,0% |
| Costes directos | 69.640,39 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 44.328,78 | 56,6% |
| Amortización del vehículo | 8.957,54 | 11,4% |
| Financiación del vehículo | 500,85 | 0,6% |
| (*) Personal de conducción | 24.353,45 | 31,1% |
| (*) Dietas | 6.642,14 | 8,5% |
| Seguros | 3.437,65 | 4,4% |
| Costes fiscales | 437,16 | 0,6% |
| Costes kilométricos | 25.311,61 | 32,3% |
| Combustible | 14.275,78 | 18,2% |
| Neumáticos | 2.803,83 | 3,6% |
| Reparaciones y conservación | 8.232,00 | 10,5% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 8.705,05 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 70.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 43,525 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,119 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 29,463 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,362 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de enero de 2017

| Características técnicas: | | |
|---|-------------------------------------|---|
| Microbús de 10 a 25 plazas (incluido el conductor) | | |
| Categoría del vehículo | estándar | |
| Potencia: | 140 CV | 103 kW |
| Longitud: | 8,0 m | |
| Número de ejes: | 2 | |
| Número de neumáticos: | 6 | 2 direccionales 4 motrices |
| Características de explotación: | | |
| Excursiones y transfer | | |
| Horas trabajadas al año: | 1.800 horas | |
| Kilometraje anual: | 70.000 km anuales | |
| Consumo medio: | 20,0 litros/100 km | |
| Hipótesis: | | |
| Precio de compra del vehículo (sin IVA): | 65.032,13 euros | |
| Vida útil del vehículo: | 10,0 años | |
| Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra: | 20 % | |
| Capital a financiar sobre el precio de compra: | 100 % | |
| Período de financiación: | 5,0 años | |
| Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial): | 1,420 % | EURIBOR a 1 año: -0,080 % diferencial: 1,500 % |
| Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros): | 30.441,81 euros | |
| Dietas anuales: | 8.302,67 euros | |
| Coste anual de seguros: | 3.029,58 euros | |
| Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo): | 437,16 euros | |
| Precio del gasóleo en surtidor (con IVA): | 1,1029 euros/litro | Descuento: 0,0300 euros/litro |
| Precio medio de un neumático (sin IVA): | 515,80 euros/unidad | |
| Duración media de los neumáticos: | 90.000 km | |
| Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA): | 0,1077 euros/km | |
| Costes indirectos (estructura, comercialización, ...): | 12,5% de los costes directos | |

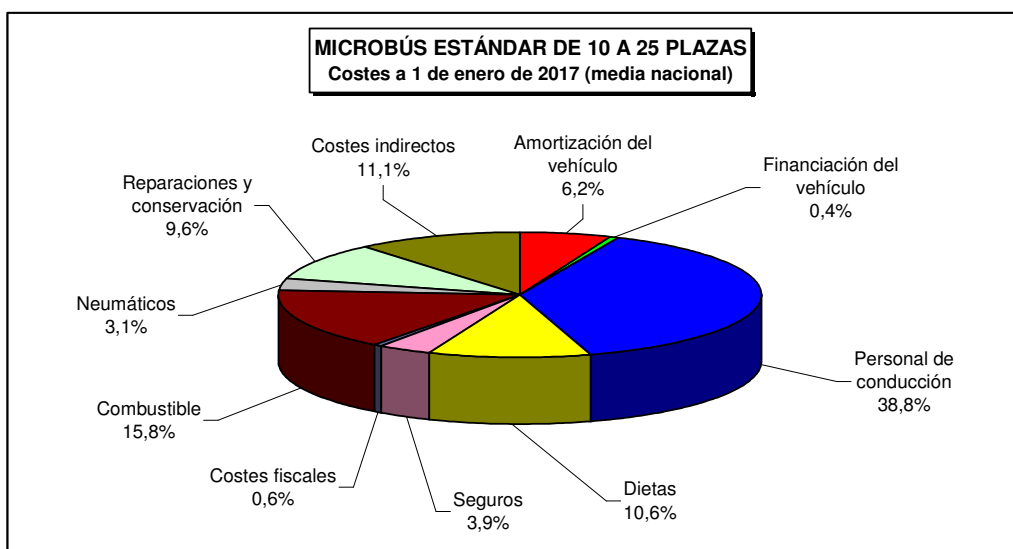
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

MEDIA NACIONAL

| | COSTES ANUALES | |
|---|------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 78.461,71 | 100,0% |
| Costes directos | 69.743,74 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 47.383,95 | 60,4% |
| Amortización del vehículo | 4.893,09 | 6,2% |
| Financiación del vehículo | 279,64 | 0,4% |
| Personal de conducción | 30.441,81 | 38,8% |
| Dietas | 8.302,67 | 10,6% |
| Seguros | 3.029,58 | 3,9% |
| Costes fiscales | 437,16 | 0,6% |
| Costes kilométricos | 22.359,79 | 28,5% |
| Combustible | 12.413,72 | 15,8% |
| Neumáticos | 2.407,07 | 3,1% |
| Reparaciones y conservación | 7.539,00 | 9,6% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 8.717,97 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 70.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 43,590 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,121 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 31,168 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,319 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



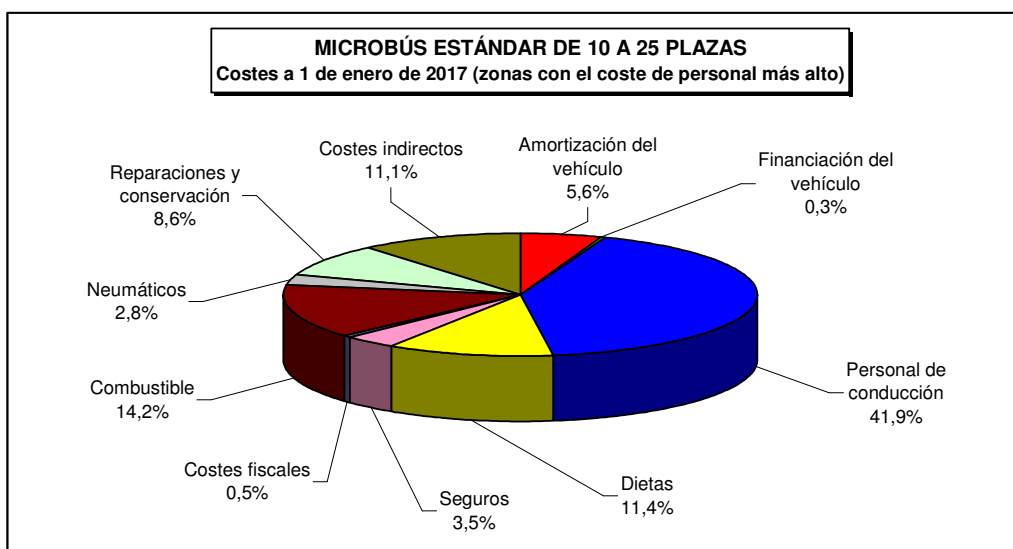
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

| | COSTES ANUALES | |
|---|------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 87.179,22 | 100,0% |
| Costes directos | 77.492,64 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 55.132,85 | 63,2% |
| Amortización del vehículo | 4.893,09 | 5,6% |
| Financiación del vehículo | 279,64 | 0,3% |
| (*) Personal de conducción | 36.530,17 | 41,9% |
| (*) Dietas | 9.963,20 | 11,4% |
| Seguros | 3.029,58 | 3,5% |
| Costes fiscales | 437,16 | 0,5% |
| Costes kilométricos | 22.359,79 | 25,6% |
| Combustible | 12.413,72 | 14,2% |
| Neumáticos | 2.407,07 | 2,8% |
| Reparaciones y conservación | 7.539,00 | 8,6% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 9.686,58 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 70.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 48,433 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,245 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 36,011 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,319 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



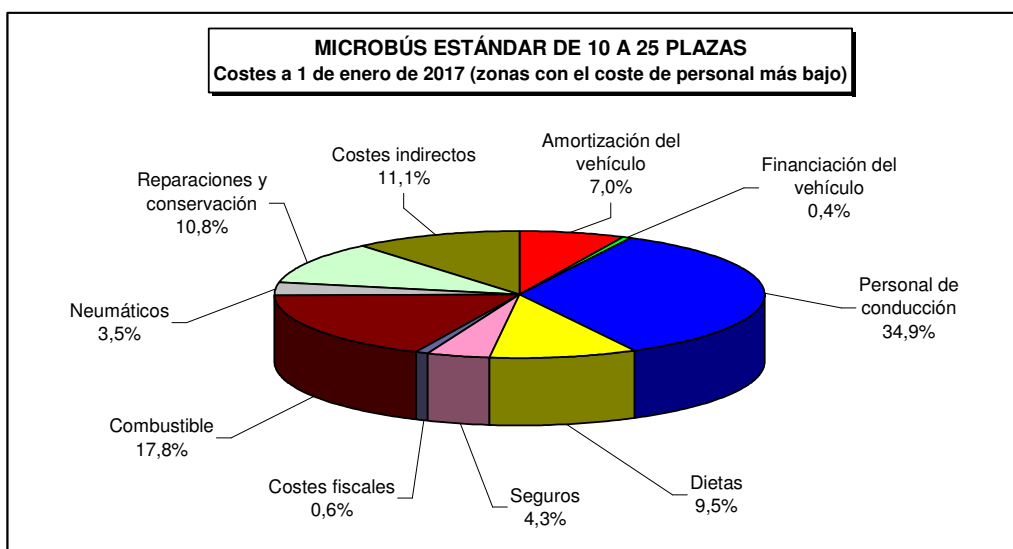
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2017

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

| | COSTES ANUALES | |
|---|------------------|------------------|
| | Euros (€) | Distribución (%) |
| COSTES TOTALES | 69.744,20 | 100,0% |
| Costes directos | 61.994,84 | 88,9% |
| Costes por tiempo | 39.635,05 | 56,8% |
| Amortización del vehículo | 4.893,09 | 7,0% |
| Financiación del vehículo | 279,64 | 0,4% |
| (*) Personal de conducción | 24.353,45 | 34,9% |
| (*) Dietas | 6.642,14 | 9,5% |
| Seguros | 3.029,58 | 4,3% |
| Costes fiscales | 437,16 | 0,6% |
| Costes kilométricos | 22.359,79 | 32,1% |
| Combustible | 12.413,72 | 17,8% |
| Neumáticos | 2.407,07 | 3,5% |
| Reparaciones y conservación | 7.539,00 | 10,8% |
| Costes indirectos (12,5% de los costes directos) | 7.749,36 | 11,1% |
| Horas anuales (h/año) | 1.800 | |
| Kilometraje anual (km/año) | 70.000 | |
| Costes unitarios | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 38,747 | |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 0,996 | |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 26,325 | |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,319 | |

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.

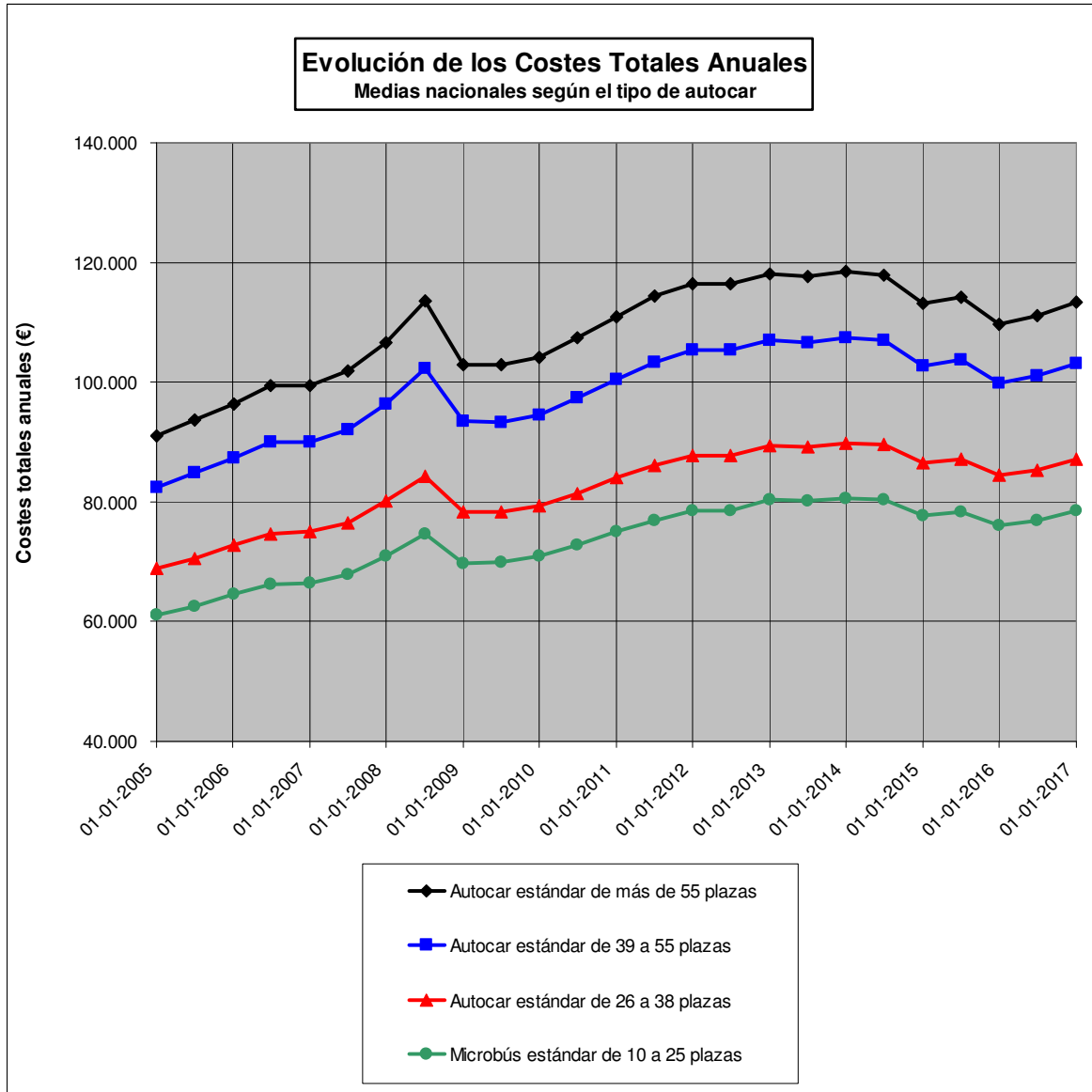
En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y de los costes unitarios. Se observa que en el segundo semestre de 2007 y en el primero de 2008 los costes experimentaron un fuerte incremento debido a la importante subida de los precios del gasóleo. En el segundo semestre de 2008 los costes sufrieron un fuerte descenso por la brusca bajada de los precios del gasóleo. En 2009 los costes se incrementaron ligeramente. En 2010 y 2011 los costes aumentaron bastante por efecto de la fuerte subida del precio del gasóleo. En 2012, 2013 y primer semestre de 2014 los costes variaron muy poco. En el segundo semestre de 2014 los costes disminuyeron mucho debido a la fuerte bajada del precio del gasóleo. En el primer semestre de 2015 los costes aumentaron y disminuyeron bastante en el segundo semestre de 2015 por efecto de la fuerte bajada del precio del gasóleo. En 2016 los costes se incrementaron.

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES TOTALES ANUALES

| | Costes totales (€) | | | | | | | Incrementos semestrales | | Incremento interanual de (23) a (25) |
|---|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------------------|
| | 1 de enero de 2005 (1) | 1 de enero de 2013 (17) | 1 de enero de 2014 (19) | 1 de enero de 2015 (21) | 1 de enero de 2016 (23) | 1 de julio de 2016 (24) | 1 de enero de 2017 (25) | De (23) a (24) | De (24) a (25) | |
| AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS | | | | | | | | | | |
| Media nacional | 90.983,57 | 118.044,95 | 118.465,21 | 113.136,65 | 109.624,29 | 111.041,57 | 113.291,25 | 1,3% | 2,0% | 3,3% |
| Zonas con el coste de personal más alto | 97.680,24 | 126.549,33 | 127.029,12 | 121.649,18 | 118.170,87 | 119.588,15 | 122.008,76 | 1,2% | 2,0% | 3,2% |
| Zonas con el coste de personal más bajo | 84.286,89 | 109.540,56 | 109.901,31 | 104.624,12 | 101.077,71 | 102.494,99 | 104.573,73 | 1,4% | 2,0% | 3,5% |
| AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS | | | | | | | | | | |
| Media nacional | 82.481,97 | 106.962,38 | 107.361,90 | 102.763,61 | 99.796,71 | 101.010,49 | 103.078,15 | 1,2% | 2,0% | 3,3% |
| Zonas con el coste de personal más alto | 89.178,65 | 115.466,76 | 115.925,81 | 111.276,14 | 108.343,29 | 109.557,07 | 111.795,66 | 1,1% | 2,0% | 3,2% |
| Zonas con el coste de personal más bajo | 75.785,30 | 98.458,00 | 98.797,99 | 94.251,08 | 91.250,13 | 92.463,91 | 94.360,64 | 1,3% | 2,1% | 3,4% |
| AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS | | | | | | | | | | |
| Media nacional | 68.922,07 | 89.450,48 | 89.833,06 | 86.484,80 | 84.431,77 | 85.317,21 | 87.062,95 | 1,0% | 2,0% | 3,1% |
| Zonas con el coste de personal más alto | 75.618,74 | 97.954,86 | 98.396,97 | 94.997,33 | 92.978,35 | 93.863,79 | 95.780,46 | 1,0% | 2,0% | 3,0% |
| Zonas con el coste de personal más bajo | 62.225,39 | 80.946,10 | 81.269,16 | 77.972,28 | 75.885,19 | 76.770,63 | 78.345,44 | 1,2% | 2,1% | 3,2% |
| MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS | | | | | | | | | | |
| Media nacional | 61.176,43 | 80.291,96 | 80.674,53 | 77.758,37 | 76.024,31 | 76.822,75 | 78.461,71 | 1,1% | 2,1% | 3,2% |
| Zonas con el coste de personal más alto | 67.873,11 | 88.796,34 | 89.238,43 | 86.270,90 | 84.570,88 | 85.369,33 | 87.179,22 | 0,9% | 2,1% | 3,1% |
| Zonas con el coste de personal más bajo | 54.479,76 | 71.787,58 | 72.110,62 | 69.245,84 | 67.477,73 | 68.276,17 | 69.744,20 | 1,2% | 2,2% | 3,4% |

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES UNITARIOS

| | Costes unitarios | | | | | | | Incrementos semestrales | | Incremento interanual de (23) a (25) |
|---|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------------------|
| | 1 de enero de 2005 (1) | 1 de enero de 2013 (17) | 1 de enero de 2014 (19) | 1 de enero de 2015 (21) | 1 de enero de 2016 (23) | 1 de julio de 2016 (24) | 1 de enero de 2017 (25) | De (23) a (24) | De (24) a (25) | |
| AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS | | | | | | | | | | |
| Media nacional | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 50,546 | 65,581 | 65,814 | 62,854 | 60,902 | 61,690 | 62,940 | 1,3% | 2,0% | 3,3% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,213 | 1,574 | 1,580 | 1,508 | 1,462 | 1,481 | 1,511 | 1,3% | 2,0% | 3,3% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 34,396 | 40,966 | 41,086 | 40,582 | 40,421 | 40,457 | 41,067 | 0,1% | 1,5% | 1,6% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,388 | 0,591 | 0,593 | 0,535 | 0,492 | 0,510 | 0,525 | 3,7% | 3,0% | 6,8% |
| Zonas con el coste de personal más alto | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 54,267 | 70,305 | 70,572 | 67,583 | 65,650 | 66,438 | 67,783 | 1,2% | 2,0% | 3,2% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,302 | 1,687 | 1,694 | 1,622 | 1,576 | 1,595 | 1,627 | 1,2% | 2,0% | 3,2% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 38,117 | 45,691 | 45,844 | 45,311 | 45,169 | 45,205 | 45,910 | 0,1% | 1,6% | 1,6% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,388 | 0,591 | 0,593 | 0,535 | 0,492 | 0,510 | 0,525 | 3,7% | 3,0% | 6,8% |
| Zonas con el coste de personal más bajo | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 46,826 | 60,856 | 61,056 | 58,125 | 56,154 | 56,942 | 58,097 | 1,4% | 2,0% | 3,5% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,124 | 1,461 | 1,465 | 1,395 | 1,348 | 1,367 | 1,394 | 1,4% | 2,0% | 3,5% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 30,676 | 36,241 | 36,328 | 35,853 | 35,673 | 35,709 | 36,223 | 0,1% | 1,4% | 1,5% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,388 | 0,591 | 0,593 | 0,535 | 0,492 | 0,510 | 0,525 | 3,7% | 3,0% | 6,8% |
| AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS | | | | | | | | | | |
| Media nacional | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 45,823 | 59,424 | 59,646 | 57,091 | 55,443 | 56,117 | 57,266 | 1,2% | 2,0% | 3,3% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,100 | 1,426 | 1,431 | 1,370 | 1,331 | 1,347 | 1,374 | 1,2% | 2,0% | 3,3% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 32,125 | 38,523 | 38,650 | 38,203 | 38,089 | 38,123 | 38,724 | 0,1% | 1,6% | 1,7% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,329 | 0,502 | 0,504 | 0,453 | 0,416 | 0,432 | 0,445 | 3,7% | 3,0% | 6,8% |
| Zonas con el coste de personal más alto | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 49,544 | 64,148 | 64,403 | 61,820 | 60,191 | 60,865 | 62,109 | 1,1% | 2,0% | 3,2% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,189 | 1,540 | 1,546 | 1,484 | 1,445 | 1,461 | 1,491 | 1,1% | 2,0% | 3,2% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 35,846 | 43,248 | 43,407 | 42,932 | 42,837 | 42,871 | 43,567 | 0,1% | 1,6% | 1,7% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,329 | 0,502 | 0,504 | 0,453 | 0,416 | 0,432 | 0,445 | 3,7% | 3,0% | 6,8% |
| Zonas con el coste de personal más bajo | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 42,103 | 54,699 | 54,888 | 52,362 | 50,695 | 51,369 | 52,423 | 1,3% | 2,1% | 3,4% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,010 | 1,313 | 1,317 | 1,257 | 1,217 | 1,233 | 1,258 | 1,3% | 2,1% | 3,4% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 28,405 | 33,798 | 33,892 | 33,474 | 33,341 | 33,375 | 33,881 | 0,1% | 1,5% | 1,6% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,329 | 0,502 | 0,504 | 0,453 | 0,416 | 0,432 | 0,445 | 3,7% | 3,0% | 6,8% |
| AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS | | | | | | | | | | |
| Media nacional | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 38,290 | 49,695 | 49,907 | 48,047 | 46,907 | 47,398 | 48,368 | 1,0% | 2,0% | 3,1% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 0,985 | 1,278 | 1,283 | 1,235 | 1,206 | 1,219 | 1,244 | 1,0% | 2,0% | 3,1% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 27,928 | 33,966 | 34,106 | 33,752 | 33,705 | 33,734 | 34,306 | 0,1% | 1,7% | 1,8% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,266 | 0,404 | 0,406 | 0,368 | 0,339 | 0,351 | 0,362 | 3,5% | 2,9% | 6,5% |
| Zonas con el coste de personal más alto | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 42,010 | 54,419 | 54,665 | 52,776 | 51,655 | 52,147 | 53,211 | 1,0% | 2,0% | 3,0% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 1,080 | 1,399 | 1,406 | 1,357 | 1,328 | 1,341 | 1,368 | 1,0% | 2,0% | 3,0% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 31,648 | 38,691 | 38,864 | 38,481 | 38,453 | 38,482 | 39,149 | 0,1% | 1,7% | 1,8% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,266 | 0,404 | 0,406 | 0,368 | 0,339 | 0,351 | 0,362 | 3,5% | 2,9% | 6,5% |
| Zonas con el coste de personal más bajo | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 34,570 | 44,970 | 45,150 | 43,318 | 42,158 | 42,650 | 43,525 | 1,2% | 2,1% | 3,2% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 0,889 | 1,156 | 1,161 | 1,114 | 1,084 | 1,097 | 1,119 | 1,2% | 2,1% | 3,2% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 24,207 | 29,242 | 29,349 | 29,023 | 28,957 | 28,986 | 29,463 | 0,1% | 1,6% | 1,7% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,266 | 0,404 | 0,406 | 0,368 | 0,339 | 0,351 | 0,362 | 3,5% | 2,9% | 6,5% |
| MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS | | | | | | | | | | |
| Media nacional | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 33,987 | 44,607 | 44,819 | 43,199 | 42,236 | 42,679 | 43,590 | 1,1% | 2,1% | 3,2% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 0,874 | 1,147 | 1,152 | 1,111 | 1,086 | 1,097 | 1,121 | 1,1% | 2,1% | 3,2% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 24,840 | 30,737 | 30,889 | 30,577 | 30,564 | 30,601 | 31,168 | 0,1% | 1,9% | 2,0% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,235 | 0,357 | 0,358 | 0,325 | 0,300 | 0,311 | 0,319 | 3,5% | 2,8% | 6,4% |
| Zonas con el coste de personal más alto | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 37,707 | 49,331 | 49,577 | 47,928 | 46,984 | 47,427 | 48,433 | 0,9% | 2,1% | 3,1% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 0,970 | 1,269 | 1,275 | 1,232 | 1,208 | 1,220 | 1,245 | 0,9% | 2,1% | 3,1% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 28,560 | 35,462 | 35,646 | 35,306 | 35,312 | 35,349 | 36,011 | 0,1% | 1,9% | 2,0% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,235 | 0,357 | 0,358 | 0,325 | 0,300 | 0,311 | 0,319 | 3,5% | 2,8% | 6,4% |
| Zonas con el coste de personal más bajo | | | | | | | | | | |
| 1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora) | 30,267 | 39,882 | 40,061 | 38,470 | 37,488 | 37,931 | 38,747 | 1,2% | 2,2% | 3,4% |
| 2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km) | 0,778 | 1,026 | 1,030 | 0,989 | 0,964 | 0,975 | 0,996 | 1,2% | 2,2% | 3,4% |
| 3. Costes por kilómetro y hora. Suma de: | | | | | | | | | | |
| Costes temporales e indirectos / hora (€/hora) | 21,119 | 26,013 | 26,131 | 25,848 | 25,816 | 25,853 | 26,325 | 0,1% | 1,8% | 2,0% |
| Costes kilométricos / kilómetro (€/km) | 0,235 | 0,357 | 0,358 | 0,325 | 0,300 | 0,311 | 0,319 | 3,5% | 2,8% | 6,4% |



3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.

3.1. Índices.

Con carácter general, la actualización de las estructuras de costes se realizará utilizando criterios objetivos y claros.

- **Amortización.**

Se propone como criterio de actualización del precio de los vehículos el incremento, desde la última actualización, del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

- **Costes financieros.**

Se propone el recálculo de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar, según el punto anterior, y el "EURIBOR a un año" medio del mes a actualizar.

- **Costes de personal.**

Se propone como criterio de actualización al principio de cada año el índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior y revisado para tener en cuenta la diferencia de este IPC con el aumento salarial de los convenios colectivos de trabajo de la rama de actividad "transporte terrestre y por tubería" publicado por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

- **Seguros.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase "seguros de automóvil" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

- **Costes fiscales.**

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el incremento del índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior.

- **Dietas.**

El mismo criterio que en los costes de personal.

- **Combustible.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del precio medio mensual del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo.

- **Neumáticos.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.

- **Reparaciones y Conservación.**

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

3.2. Evolución de los índices.

A continuación se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros por carretera.

- IPC general.

IPC.- Índice General Nacional.

| | | Tasa de variación en el semestre (%) | Tasa de variación en el año (%) |
|------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 2003 | 1 ^{er} semestre | 1,3 | 2,6 |
| | 2 ^o semestre | 1,3 | |
| 2004 | 1 ^{er} semestre | 2,2 | 3,2 |
| | 2 ^o semestre | 1,0 | |
| 2005 | 1 ^{er} semestre | 2,1 | 3,7 |
| | 2 ^o semestre | 1,6 | |
| 2006 | 1 ^{er} semestre | 2,3 | 2,7 |
| | 2 ^o semestre | 0,4 | |
| 2007 | 1 ^{er} semestre | 2,0 | 4,2 |
| | 2 ^o semestre | 2,2 | |
| 2008 | 1 ^{er} semestre | 2,8 | 1,4 |
| | 2 ^o semestre | -1,3 | |
| 2009 | 1 ^{er} semestre | 0,3 | 0,8 |
| | 2 ^o semestre | 0,5 | |
| 2010 | 1 ^{er} semestre | 1,0 | 3,0 |
| | 2 ^o semestre | 2,0 | |
| 2011 | 1 ^{er} semestre | 1,2 | 2,4 |
| | 2 ^o semestre | 1,2 | |
| 2012 | 1 ^{er} semestre | 0,7 | 2,9 |
| | 2 ^o semestre | 2,1 | |
| 2013 | 1 ^{er} semestre | -0,1 | 0,3 |
| | 2 ^o semestre | 0,3 | |
| 2014 | 1 ^{er} semestre | -0,2 | -1,0 |
| | 2 ^o semestre | -0,8 | |
| 2015 | 1 ^{er} semestre | 0,9 | 0,0 |
| | 2 ^o semestre | -0,9 | |
| 2016 | 1 ^{er} semestre | 0,1 | 1,6 |
| | 2 ^o semestre | 1,5 | |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la clase “servicios de mantenimiento y reparaciones” del subgrupo “bienes y servicios relativos a los vehículos” del grupo “transporte”.**

IPC.- Índice de la clase "servicios de mantenimiento y reparaciones".

| | | Tasa de variación en el semestre (%) | Tasa de variación en el año (%) |
|------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 2003 | 1 ^{er} semestre | 3,9 | 4,7 |
| | 2 ^o semestre | 0,7 | |
| 2004 | 1 ^{er} semestre | 5,2 | 6,3 |
| | 2 ^o semestre | 1,0 | |
| 2005 | 1 ^{er} semestre | 4,5 | 5,2 |
| | 2 ^o semestre | 0,7 | |
| 2006 | 1 ^{er} semestre | 5,1 | 6,0 |
| | 2 ^o semestre | 0,9 | |
| 2007 | 1 ^{er} semestre | 3,5 | 4,1 |
| | 2 ^o semestre | 0,6 | |
| 2008 | 1 ^{er} semestre | 3,8 | 5,4 |
| | 2 ^o semestre | 1,6 | |
| 2009 | 1 ^{er} semestre | 2,8 | 3,3 |
| | 2 ^o semestre | 0,5 | |
| 2010 | 1 ^{er} semestre | 1,4 | 3,5 |
| | 2 ^o semestre | 2,2 | |
| 2011 | 1 ^{er} semestre | 1,1 | 1,7 |
| | 2 ^o semestre | 0,7 | |
| 2012 | 1 ^{er} semestre | 1,3 | 4,1 |
| | 2 ^o semestre | 2,8 | |
| 2013 | 1 ^{er} semestre | 0,3 | 0,3 |
| | 2 ^o semestre | 0,0 | |
| 2014 | 1 ^{er} semestre | 0,2 | 0,2 |
| | 2 ^o semestre | 0,0 | |
| 2015 | 1 ^{er} semestre | 0,7 | 0,8 |
| | 2 ^o semestre | 0,1 | |
| 2016 | 1 ^{er} semestre | 0,6 | 1,0 |
| | 2 ^o semestre | 0,3 | |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• **IPC de la clase “seguros de automóvil” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.**

IPC.- Índice de la clase "seguros de automóvil".

| | | Tasa de variación en el semestre (%) | Tasa de variación en el año (%) |
|------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 2003 | 1 ^{er} semestre | 1,9 | 2,2 |
| | 2 ^o semestre | 0,3 | |
| 2004 | 1 ^{er} semestre | 2,5 | 2,5 |
| | 2 ^o semestre | 0,0 | |
| 2005 | 1 ^{er} semestre | 2,5 | 2,6 |
| | 2 ^o semestre | 0,1 | |
| 2006 | 1 ^{er} semestre | 2,2 | 2,3 |
| | 2 ^o semestre | 0,1 | |
| 2007 | 1 ^{er} semestre | 1,3 | 1,3 |
| | 2 ^o semestre | 0,0 | |
| 2008 | 1 ^{er} semestre | 2,6 | 2,8 |
| | 2 ^o semestre | 0,2 | |
| 2009 | 1 ^{er} semestre | 0,6 | 1,0 |
| | 2 ^o semestre | 0,4 | |
| 2010 | 1 ^{er} semestre | 1,9 | 2,0 |
| | 2 ^o semestre | 0,1 | |
| 2011 | 1 ^{er} semestre | 2,9 | 2,9 |
| | 2 ^o semestre | 0,0 | |
| 2012 | 1 ^{er} semestre | -0,2 | -0,1 |
| | 2 ^o semestre | 0,0 | |
| 2013 | 1 ^{er} semestre | -0,5 | -0,4 |
| | 2 ^o semestre | 0,1 | |
| 2014 | 1 ^{er} semestre | 1,9 | 1,4 |
| | 2 ^o semestre | -0,5 | |
| 2015 | 1 ^{er} semestre | 1,8 | 2,2 |
| | 2 ^o semestre | 0,4 | |
| 2016 | 1 ^{er} semestre | 0,5 | 3,5 |
| | 2 ^o semestre | 3,0 | |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• **IPRI de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.**

IPRI.- Índice de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

| | | Tasa de variación en el semestre (%) | Tasa de variación en el año (%) |
|------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 2003 | 1 ^{er} semestre | 0,8 | 0,9 |
| | 2 ^o semestre | 0,1 | |
| 2004 | 1 ^{er} semestre | 0,8 | 1,4 |
| | 2 ^o semestre | 0,7 | |
| 2005 | 1 ^{er} semestre | 1,3 | 1,6 |
| | 2 ^o semestre | 0,3 | |
| 2006 | 1 ^{er} semestre | 0,7 | 1,2 |
| | 2 ^o semestre | 0,5 | |
| 2007 | 1 ^{er} semestre | 0,3 | 0,7 |
| | 2 ^o semestre | 0,5 | |
| 2008 | 1 ^{er} semestre | 0,5 | 1,0 |
| | 2 ^o semestre | 0,5 | |
| 2009 | 1 ^{er} semestre | 0,9 | 0,6 |
| | 2 ^o semestre | -0,3 | |
| 2010 | 1 ^{er} semestre | -0,2 | 0,4 |
| | 2 ^o semestre | 0,6 | |
| 2011 | 1 ^{er} semestre | 0,8 | 1,2 |
| | 2 ^o semestre | 0,5 | |
| 2012 | 1 ^{er} semestre | 0,8 | 0,8 |
| | 2 ^o semestre | 0,0 | |
| 2013 | 1 ^{er} semestre | -0,3 | -0,4 |
| | 2 ^o semestre | -0,2 | |
| 2014 | 1 ^{er} semestre | -0,1 | 0,0 |
| | 2 ^o semestre | 0,1 | |
| 2015 | 1 ^{er} semestre | 0,0 | 0,3 |
| | 2 ^o semestre | 0,3 | |
| 2016 | 1 ^{er} semestre | -0,4 | -0,5 |
| | 2 ^o semestre | -0,1 | |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **EURIBOR a 1 año.**

EURIBOR a 1 año (media mensual).

| | | EURIBOR a 1 año (media mensual) | Tasa de variación en el semestre (%) | Tasa de variación en el año (%) |
|------|-----------|------------------------------------|---|------------------------------------|
| 2003 | Junio | 2,014 | -29,9 | -17,1 |
| | Diciembre | 2,381 | 18,2 | |
| 2004 | Junio | 2,404 | 1,0 | -3,4 |
| | Diciembre | 2,301 | -4,3 | |
| 2005 | Junio | 2,103 | -8,6 | 20,9 |
| | Diciembre | 2,783 | 32,3 | |
| 2006 | Junio | 3,401 | 22,2 | 40,9 |
| | Diciembre | 3,921 | 15,3 | |
| 2007 | Junio | 4,505 | 14,9 | 22,2 |
| | Diciembre | 4,793 | 6,4 | |
| 2008 | Junio | 5,361 | 11,9 | -28,0 |
| | Diciembre | 3,452 | -35,6 | |
| 2009 | Junio | 1,610 | -53,4 | -64,0 |
| | Diciembre | 1,242 | -22,9 | |
| 2010 | Junio | 1,281 | 3,1 | 22,9 |
| | Diciembre | 1,526 | 19,1 | |
| 2011 | Junio | 2,144 | 40,5 | 31,3 |
| | Diciembre | 2,004 | -6,5 | |
| 2012 | Junio | 1,219 | -39,2 | -72,6 |
| | Diciembre | 0,549 | -55,0 | |
| 2013 | Junio | 0,507 | -7,7 | -1,1 |
| | Diciembre | 0,543 | 7,1 | |
| 2014 | Junio | 0,513 | -5,5 | -39,4 |
| | Diciembre | 0,329 | -35,9 | |
| 2015 | Junio | 0,163 | -50,5 | -82,1 |
| | Diciembre | 0,059 | -63,8 | |
| 2016 | Junio | -0,028 | -147,5 | -235,6 |
| | Diciembre | -0,080 | -185,7 | |

Fuente: Banco de España.

- **Precio del gasóleo de automoción.**

GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (con impuestos).

| | | Precio medio (euros / litro) | Tasa de variación en el semestre (%) | Tasa de variación en el año (%) |
|------|-----------|---------------------------------|---|------------------------------------|
| 2003 | Junio | 0,6704 | -3,9 | -0,3 |
| | Diciembre | 0,6953 | 3,7 | |
| 2004 | Junio | 0,7464 | 7,3 | 16,9 |
| | Diciembre | 0,8127 | 8,9 | |
| 2005 | Junio | 0,8879 | 9,3 | 12,3 |
| | Diciembre | 0,9128 | 2,8 | |
| 2006 | Junio | 0,9817 | 7,5 | -0,4 |
| | Diciembre | 0,9094 | -7,4 | |
| 2007 | Junio | 0,9670 | 6,3 | 18,0 |
| | Diciembre | 1,0727 | 10,9 | |
| 2008 | Junio | 1,2970 | 20,9 | -16,1 |
| | Diciembre | 0,9005 | -30,6 | |
| 2009 | Junio | 0,9246 | 2,7 | 6,8 |
| | Diciembre | 0,9613 | 4,0 | |
| 2010 | Junio | 1,0847 | 12,8 | 20,6 |
| | Diciembre | 1,1592 | 6,9 | |
| 2011 | Junio | 1,2596 | 8,7 | 11,7 |
| | Diciembre | 1,2952 | 2,8 | |
| 2012 | Junio | 1,3018 | 0,5 | 4,0 |
| | Diciembre | 1,3473 | 3,5 | |
| 2013 | Junio | 1,3341 | -1,0 | 0,5 |
| | Diciembre | 1,3544 | 1,5 | |
| 2014 | Junio | 1,3306 | -1,8 | -15,2 |
| | Diciembre | 1,1492 | -13,6 | |
| 2015 | Junio | 1,1851 | 3,1 | -13,4 |
| | Diciembre | 0,9949 | -16,0 | |
| 2016 | Junio | 1,0526 | 5,8 | 10,9 |
| | Diciembre | 1,1029 | 4,8 | |

Fuente: Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.