



**MINISTERIO  
DE FOMENTO**

**SECRETARÍA GENERAL  
DE TRANSPORTE**

**DIRECCIÓN GENERAL  
DE TRANSPORTE TERRESTRE**

**SUBDIRECCIÓN GENERAL  
DE INSPECCIÓN DE TRANSPORTE  
TERRESTRE**

# **EJECUCIÓN PLAN INSPECCIÓN AÑO 2016**

**ABRIL 2017**



## ÍNDICE

<b>0. EXPEDIENTES SANCIONADORES .....</b>	<b>3</b>
<b>1. CARENCIA DE TÍTULO HABILITANTE.....</b>	<b>3</b>
<b>2. TACÓGRAFO .....</b>	<b>4</b>
<b>3. MANIPULACIÓN.....</b>	<b>4</b>
<b>4. TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO .....</b>	<b>5</b>
<b>5. LIMITADOR DE VELOCIDAD .....</b>	<b>5</b>
<b>6. 1 TRANSPORTE INTERNACIONAL .....</b>	<b>6</b>
<b>6.2. EMPRESAS BUZÓN.....</b>	<b>7</b>
<b>7.1 ADMINISTRACION DEL ESTADO- EMPRESAS ANALIZADAS PARA EL CONTROL DE CONDUCTORES DE TERCEROS PAÍSES .....</b>	<b>7</b>
<b>COMPROBACIÓN DE LA VIGENCIA DE LOS REQUISITOS.....</b>	<b>7</b>
<b>7.2. CONTROL DE LA EXIGENCIA DEL CERTIFICADO DE TERCEROS PAISES POR PARTE DE LAS EMPRESAS .....</b>	<b>8</b>
<b>7.3. EN CARRETERA- CERTIFICADOS DE CONDUCTOR TERCEROS PAÍSES .....</b>	<b>8</b>
<b>8. EXCESO DE PESO.....</b>	<b>9</b>
<b>9. EMPRESAS QUE NO VISARON .....</b>	<b>10</b>
<b>10. MERCANCÍAS PELIGROSAS .....</b>	<b>11</b>
<b>11. MERCANCÍAS PERECEDERAS.....</b>	<b>11</b>
<b>12. TRANSPORTE DE VIAJEROS.....</b>	<b>12</b>
<b>13. TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES.....</b>	<b>13</b>
<b>14.1 NÚMERO DE CENTROS INSPECCIONADOS CAP .....</b>	<b>14</b>
<b>14.2 CARENCIA CAP EN CARRETERA .....</b>	<b>14</b>
<b>15. RESUMEN DE LAS CAMPAÑAS DE INSPECCIÓN.....</b>	<b>15</b>
<b>16. CONTROL SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO OFERTADO EN DIVERSOS MEDIOS.....</b>	<b>15</b>
<b>17. PLAN ESPECÍFICO DEL CONTROL DE LAS PLATAFORMAS DIGITALES DE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN VEHÍCULOS DE TURISMO PARTICULARES .....</b>	<b>16</b>
<b>18. NÚMERO DE COMUNICACIONES REMITIDAS A INSPECCIÓN DE TRABAJO.....</b>	<b>16</b>
<b>19. CONTROL DE LARGA DURACIÓN EN PUERTOS .....</b>	<b>17</b>
<b>20. CONTROL DE LARGA DURACIÓN FURGONETAS .....</b>	<b>18</b>
<b>21. CONTROL DE LARGA DURACIÓN.....</b>	<b>19</b>
<b>22. CONTROLES COORDINADOS .....</b>	<b>20</b>



<b>0. EXPEDIENTES SANCIONADORES</b>	
<b>INFRACCIONES DETECTADAS</b>	<b>145.409</b>
<b>EXPEDIENTES INCOADOS</b>	<b>126.285</b>
<b>EXPEDIENTES RESUELTOS</b>	<b>108.298</b>
<b>IMPORTES EN EUROS DE LAS SANCIONES RESUELTAS</b>	<b>84.457.408</b>

<b>1. CARENCIA DE TÍTULO HABILITANTE</b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>EXPEDIENTES SIN AUTORIZACIÓN</b>	<b>11.472</b>	<b>9.267</b>
<b>SERVICIO PÚBLICO DE MERCANCÍAS</b>	<b>7.916</b>	<b>6.393</b>
<b>SERVICIO PRIVADO DE MERCANCÍAS</b>	<b>2.877</b>	<b>2.287</b>
<b>SERVICIO PÚBLICO DE VIAJEROS</b>	<b>659</b>	<b>576</b>
<b>SERVICIO PRIVADO DE VIAJEROS</b>	<b>20</b>	<b>11</b>



## 2. TACÓGRAFO

	INCOADOS	RESUELTOS
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>15.284</b>	<b>13.307</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>1.169</b>	<b>943</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>1.671</b>	<b>1.557</b>
<b>TOTAL</b>	<b>18.124</b>	<b>15.807</b>

## 3. MANIPULACIÓN

	INCOADOS	RESUELTOS
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>3.074</b>	<b>2.436</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3.074</b>	<b>2.436</b>



#### **4. TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO**

	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>7.651</b>	<b>7.121</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>14.319</b>	<b>13.169</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>24.765</b>	<b>23.308</b>
<b>TOTAL</b>	<b>46.735</b>	<b>43.598</b>

#### **5. LIMITADOR DE VELOCIDAD**

	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>625</b>	<b>568</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>625</b>	<b>568</b>



## 6. 1 TRANSPORTE INTERNACIONAL

TRANSPORTE INTERNACIONAL	INCOADOS	RESUELTOS
<b>TOTAL</b>	<b>746</b>	<b>655</b>
<b>DESGLOSE:</b>		
<u>MERCANCÍAS</u>	INCOADOS	RESUELTOS
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>422</b>	<b>333</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>131</b>	<b>113</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>47</b>	<b>56</b>
<b>TOTAL</b>	<b>600</b>	<b>502</b>
<u>VIAJEROS</u>	INCOADOS	RESUELTOS
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>87</b>	<b>78</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>51</b>	<b>62</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
<b>TOTAL</b>	<b>146</b>	<b>153</b>



## **6.2. EMPRESAS BUZÓN**

<b>NÚMERO DE EMPRESAS BUZÓN DETECTADAS</b>	<b>14</b>
--	-----------

<b>NÚMERO DE EMPRESAS BUZÓN INSPECCIONADAS</b>	<b>19</b>
--	-----------

## **7.1 ADMINISTRACION DEL ESTADO- EMPRESAS ANALIZADAS PARA EL CONTROL DE CONDUCTORES DE TERCEROS PAÍSES**

### **COMPROBACIÓN DE LA VIGENCIA DE LOS REQUISITOS**

<b>EMPRESAS ANALIZADAS</b>	<b>453</b>
----------------------------	------------

<b>CONDUCTORES ANALIZADOS</b>	<b>450</b>
-------------------------------	------------

<b>CONDUCTORES EN ALTA</b>	<b>82</b>
----------------------------	-----------

<b>CONDCUTORES EN BAJA</b>	<b>368</b>
----------------------------	------------

<b>NÚMERO DE INFRACCIONES DETECTADAS</b>	<b>49</b>
--	-----------

<b>OBSTRUCCIÓN</b>	<b>38</b>
--------------------	-----------

<b>NO DEVOLVER EL CERTIFICADO</b>	<b>11</b>
-----------------------------------	-----------



## **7.2. CONTROL DE LA EXIGENCIA DEL CERTIFICADO DE TERCEROS PAISES POR PARTE DE LAS EMPRESAS**

<b>EMPRESAS</b>	<b>262</b>
<b>CONDUCTORES</b>	<b>523</b>

## **7.3. EN CARRETERA- CERTIFICADOS DE CONDUCTOR TERCEROS PAÍSES**

	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>		
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>1.094</b>	<b>949</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>39</b>	<b>54</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.133</b>	<b>1.003</b>





## 8. EXCESO DE PESO

	INCOADOS	RESUELTOS	
<b>EXCESO DE PESO TOTAL</b>	<b>20.003</b>	<b>15.577</b>	
<b>DESGLOSE:</b>			
<b><u>SERVICIO PÚBLICO</u></b>			
<b>SOBRE M.M.A.</b>	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>2.411</b>	<b>2.096</b>	
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>2.644</b>	<b>2.252</b>	
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>8.171</b>	<b>5.449</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>13.226</b>	<b>9.797</b>	
<b>SOBRE EJES</b>	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>40</b>	<b>21</b>	
<b>SERVICIO PÚBLICO</b>	<b>TOTAL</b>	<b>13.266</b>	<b>9.818</b>
<b><u>SERVICIO PRIVADO</u></b>			
<b>SOBRE M.M.A.</b>	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>2.630</b>	<b>2.299</b>	
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>1.760</b>	<b>1.508</b>	
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>2.325</b>	<b>1.937</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>6.715</b>	<b>5.744</b>	
<b>SOBRE EJES</b>	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>	
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	
<b>SERVICIO PRIVADO</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6.737</b>	<b>5.759</b>



## **9. EMPRESAS QUE NO VISARON**

	<b>TOTAL</b>
<b>EMPRESAS REQUERIDAS</b>	<b>1.212</b>
<b>ALTA CON TARJETA EN VIGOR</b>	<b>485</b>
<b>EMPRESAS QUE REALIZAN ACTIVIDAD</b>	
<b>SIN ESTAR DE ALTA</b>	<b>70</b>
<b>EMPRESAS QUE ABANDONAN LA ACTIVIDAD</b>	<b>661</b>
<b>OBSTRUCCIÓN A LA LABOR INSPECTORA</b>	<b>73</b>
<b>PENDIENTES DE ANÁLISIS</b>	<b>327</b>
<b>TOTAL RESULTADOS DEL ANÁLISIS</b>	<b>1.616</b>
<b>CARECER DE AUTORIZACIÓN</b>	<b>132</b>
<b>EMPRESAS CARGADORAS</b>	<b>28</b>
<b>OPERADORES DE TRANSPORTE</b>	<b>5</b>
<b>TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO</b>	<b>10</b>
<b>TACÓGRAFO</b>	<b>1</b>
<b>OBSTRUCCIÓN DE LA LABOR INSPECTORA</b>	<b>117</b>
<b>OTRAS</b>	<b>8</b>
<b>TOTAL NÚMERO DE INFRACCIONES PROPUESTAS</b>	<b>301</b>



<b>10. MERCANCÍAS PELIGROSAS</b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>1.165</b>	<b>963</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>1.565</b>	<b>1.337</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>181</b>	<b>181</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.911</b>	<b>2.481</b>

<b>11. MERCANCÍAS PERECEDERAS</b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>53</b>	<b>51</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>1.116</b>	<b>934</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>241</b>	<b>285</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.410</b>	<b>1.270</b>



## 12. TRANSPORTE DE VIAJEROS

TRANSPORTE DE VIAJEROS	INCOADOS	RESUELTOS
<b>TOTAL</b>	<b>1.993</b>	<b>1.745</b>
<b>DESGLOSE:</b>		
<b><u>PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE USO GENERAL</u></b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>215</b>	<b>268</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>240</b>	<b>182</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>93</b>	<b>100</b>
<b>TOTAL</b>	<b>548</b>	<b>550</b>
<b><u>PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE USO ESPECIAL DE TRABAJADORES</u></b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>159</b>	<b>110</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>7</b>	<b>3</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>24</b>	<b>44</b>
<b>TOTAL</b>	<b>190</b>	<b>157</b>
<b><u>PÚBLICO DISCRECIONAL DE VIAJEROS EN VEHÍCULOS DE MÁS DE 9 PLAZAS</u></b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>308</b>	<b>155</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>240</b>	<b>198</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>38</b>	<b>46</b>
<b>TOTAL</b>	<b>586</b>	<b>399</b>
<b><u>PÚBLICO DISCRECIONAL DE VIAJEROS TURÍSTICOS</u></b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b><u>PÚBLICO DISCRECIONAL DE VIAJEROS EN VEHÍCULOS DE HASTA 9 PLAZAS</u></b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>172</b>	<b>200</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>205</b>	<b>159</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>212</b>	<b>203</b>
<b>TOTAL</b>	<b>589</b>	<b>562</b>



<b>PRIVADO COMPLEMENTARIO DE VIAJEROS</b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>23</b>	<b>24</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>23</b>	<b>18</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>2</b>	<b>5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>48</b>	<b>47</b>
<b>TRANSPORTE SANITARIO</b>		
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>23</b>	<b>15</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>7</b>	<b>11</b>
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>26</b>

### **13. TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES**

	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>734</b>	<b>425</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>230</b>	<b>256</b>
<b>TOTAL</b>	<b>971</b>	<b>689</b>



#### **14.1 NÚMERO DE CENTROS INSPECCIONADOS CAP**

##### **FORMACIÓN INICIAL**

<b>NÚMERO DE CENTROS INSPECCIONADOS</b>	<b>1.619</b>	
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>119</b>	<b>90</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>29</b>	<b>19</b>
<b>TOTAL</b>	<b>153</b>	<b>114</b>

##### **FORMACIÓN CONTÍNUA**

<b>NÚMERO DE CENTROS INSPECCIONADOS</b>	<b>1.241</b>	
	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>67</b>	<b>56</b>
<b>FALTAS LEVES</b>	<b>28</b>	<b>21</b>
<b>TOTAL</b>	<b>97</b>	<b>77</b>

#### **14.2 CARENCIA CAP EN CARRETERA**

	<b>INCOADOS</b>	<b>RESUELTOS</b>
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>	<b>1.509</b>	<b>1.298</b>
<b>ATENUADA MUY GRAVE</b>	<b>358</b>	<b>404</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.867</b>	<b>1.702</b>



## 15. RESUMEN DE LAS CAMPAÑAS DE INSPECCIÓN

	TOTAL
<b>EMPRESAS CARGADORAS</b>	<b>745</b>
<b>OPERADORES DE TRANSPORTE</b>	<b>1.044</b>
<b>EMPRESAS DE TRANSPORTES DE MERCANCÍAS</b>	<b>3.212</b>
<b>LÍNEAS REGULARES</b>	<b>434</b>
<b>SERVICIOS DISCRECIONALES</b>	<b>361</b>
<b>VEHÍCULOS DE ALQUILER CON CONDUTOR</b>	<b>172</b>
<b>TRANSPORTE TURÍSTICOS</b>	<b>59</b>
<b>RECLAMACIONES USUARIOS</b>	<b>6.853</b>
<b>OTRAS ACTUACIONES</b>	<b>1.873</b>

## 16. CONTROL SOBRE TRANSPORTE PÚBLICO OFERTADO EN DIVERSOS MEDIOS

	INCOADOS	RESUELTOS
<b>FALTAS MUY GRAVES</b>		
<b>FALTAS GRAVES</b>	<b>68</b>	<b>48</b>
<b>FALTAS LEVES</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>48</b>



**17. PLAN ESPECÍFICO DEL CONTROL DE LAS PLATAFORMAS DIGITALES DE CONTRATACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN VEHÍCULOS DE TURISMO PARTICULARES**

	<b>TOTAL</b>
<b>NÚMERO DE ACTUACIONES</b>	<b>138</b>
<b>NÚMERO DE DENUNCIAS</b>	<b>409</b>
<b>NÚMERO DE ACTUACIONES DE LOS CUERPOS DE SEGURIDAD</b>	<b>56</b>
<b>NÚMERO DE COMPROBACIONES IN SITU POR PARTE DE LA INSPECCIÓN</b>	<b>64</b>
<b>NÚMERO DE INFRACCIONES DETECTADAS</b>	<b>415</b>
<b>NÚMERO DE EXPEDIENTES SANCIONADORES</b>	<b>415</b>

**18. NÚMERO DE COMUNICACIONES REMITIDAS A INSPECCIÓN DE TRABAJO**

<b>TOTAL</b>	<b>194</b>
--------------	------------





## 19. CONTROL DE LARGA DURACIÓN EN PUERTOS

	JULIO	NOVIEMBRE	TOTAL
<b>NÚMERO DE VEHÍCULOS</b>	<b>594</b>	<b>510</b>	<b>1.104</b>
<b>NACIONALES</b>	<b>584</b>	<b>496</b>	<b>1.080</b>
<b>EXTRANJEROS</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>24</b>
<b>CARGADOS</b>	<b>449</b>	<b>451</b>	<b>900</b>
<b>TRANSPORTE PÚBLICO PESADO</b>	<b>266</b>	<b>193</b>	<b>462</b>
<b>TRANSPORTE PÚBLICO LIGERO</b>	<b>83</b>	<b>156</b>	<b>139</b>
<b>TRANSPORTE PRIVADO PESADO</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>99</b>
<b>TRANSPORTE PRIVADO LIGERO</b>	<b>182</b>	<b>122</b>	<b>304</b>
<b>TIPO DE INFRACCIÓN</b>			
<b>AUTORIZACIONES TRANSPORTE</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>32</b>
<b>EXCESO DE PESO</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>128</b>
<b>CONDUCCIÓN Y DESCANSO</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>41</b>
<b>TACÓGRAFO</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>10</b>
<b>DISCOS</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
<b>LIMITADOR</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>SOBRETARAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>OTRAS</b>	<b>14</b>	<b>45</b>	<b>59</b>
			<b>0</b>
<b>TOTAL DENUNCIAS</b>	<b>131</b>	<b>153</b>	<b>284</b>
<b>INMOVILIZACIONES</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>



## 20. CONTROL DE LARGA DURACIÓN FURGONETAS

	FEBRERO	SEPTIEMBRE	TOTAL
<b>NÚMERO DE VEHÍCULOS</b>	<b>2.502</b>	<b>3.299</b>	<b>5.801</b>
<b>NACIONALES</b>	<b>2.453</b>	<b>3.232</b>	<b>5.685</b>
<b>EXTRANJEROS</b>	<b>49</b>	<b>67</b>	<b>116</b>
<b>CARGADOS</b>	<b>2.094</b>	<b>1.929</b>	<b>4.023</b>
<b>TRANSPORTE PÚBLICO 2000&gt;MMA&lt;3500</b>	<b>1.001</b>	<b>725</b>	<b>1.726</b>
<b>TRANSPORTE PÚBLICO MMA&lt;2000</b>	<b>161</b>	<b>139</b>	<b>300</b>
<b>TRANSPORTE PRIVADO MMA&lt;3500</b>	<b>1.318</b>	<b>1.432</b>	<b>2.750</b>
<b>TOTAL MPC</b>	<b>1.425</b>	<b>13.24</b>	<b>2.749</b>
<b>TOTAL SERVICIO PÚBLICO</b>	<b>1.074</b>	<b>789</b>	<b>1.863</b>
<b>TIPO DE INFRACCIÓN</b>			
<b>AUTORIZACIONES TRANSPORTE PÚBLICO&gt;2000</b>	<b>101</b>	<b>70</b>	<b>171</b>
<b>EXCESO DE PESO</b>	<b>327</b>	<b>332</b>	<b>659</b>
<b>DOC CONTROL T. PÚBLICO</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>85</b>
<b>ACREDITACIÓN MPC</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
<b>TC2 O NÓMINA MPC</b>	<b>38</b>	<b>49</b>	<b>87</b>
<b>MPC SIENDO T. PÚBLICO</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
<b>CERT. CONDUCTOR 3º PAÍSES</b>	<b>16</b>	<b>11</b>	<b>27</b>
<b>ATP</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
<b>MERCANCÍAS PELIGROSAS</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>30</b>
<b>OTROS</b>	<b>148</b>	<b>263</b>	<b>411</b>
<b>TOTAL DENUNCIAS</b>	<b>730</b>	<b>780</b>	<b>1.510</b>
<b>INMOVILIZACIONES</b>	<b>108</b>	<b>83</b>	<b>191</b>



## **21. CONTROL DE LARGA DURACIÓN**

	<b>MAYO</b>	<b>OCTUBRE</b>	<b>TOTAL</b>
<b>NÚMERO DE VEHÍCULOS</b>	<b>13.575</b>	<b>6.663</b>	<b>20.238</b>
<b>NACIONALES</b>	<b>13.271</b>	<b>6.035</b>	<b>19.306</b>
<b>EXTRANJEROS</b>	<b>304</b>	<b>628</b>	<b>932</b>
<b>CARGADOS</b>	<b>4.049</b>	<b>4.214</b>	<b>8.263</b>
<b>TRANSPORTE PÚBLICO PESADO</b>	<b>2.601</b>	<b>2.622</b>	<b>5.223</b>
<b>TRANSPORTE PÚBLICO LIGERO</b>	<b>465</b>	<b>589</b>	<b>1.054</b>
<b>TRANSPORTE PRIVADO PESADO</b>	<b>448</b>	<b>618</b>	<b>1.066</b>
<b>TRANSPORTE PRIVADO LIGERO</b>	<b>1.033</b>	<b>1.134</b>	<b>2.167</b>
<b>TIPO DE INFRACCIÓN</b>			
<b>AUTORIZACIONES TRANSPORTE</b>	<b>137</b>	<b>89</b>	<b>226</b>
<b>EXCESO DE PESO</b>	<b>685</b>	<b>601</b>	<b>1.286</b>
<b>CONDUCCIÓN Y DESCANSO</b>	<b>350</b>	<b>317</b>	<b>667</b>
<b>TACÓGRAFO</b>	<b>49</b>	<b>31</b>	<b>80</b>
<b>DISCOS</b>	<b>43</b>	<b>61</b>	<b>104</b>
<b>LIMITADOR</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>
<b>SOBRETARAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>OTRAS</b>	<b>569</b>	<b>412</b>	<b>981</b>
<b>TOTAL DENUNCIAS</b>	<b>1.839</b>	<b>1.515</b>	<b>3.354</b>
<b>INMOVILIZACIONES</b>	<b>187</b>	<b>173</b>	<b>360</b>



## **22. CONTROLES COORDINADOS**

### **RESUMEN DE VEHICULOS CONTROLADOS ADMINISTRACIÓN ESTADO Y COMUNIDADES AUTÓNOMAS AÑO 2016**

<b>CONCEPTO</b>	<b>MERCANCIAS</b>	<b>VIAJEROS</b>
<b>VEHICULOS NACIONALES</b>	<b>6.272</b>	<b>217</b>
<b>VEHICULOS EXTRANJEROS</b>	<b>408</b>	<b>20</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6.680</b>	<b>237</b>