

COMUNICADO DE PRENSA

Día Mundial de la Seguridad Vial: 10 de junio

El uso del autobús contribuye a reducir la pérdida de vidas humanas en la carretera

- El sector de transporte en autobús presenta claras ventajas de seguridad frente a otros modos de transporte.
- El autobús en España tiene un enorme papel como aliado de la seguridad vial, representando el 0,9% de las víctimas mortales del último año.

Madrid, 9 de junio de 2023.- Con motivo del Día Mundial de la Seguridad Vial, que se celebra cada año el 10 de junio, la **Confederación Española de Transporte en Autobús (CONFEBUS)** pone en valor el enorme esfuerzo que realiza el sector del autobús en materia de seguridad vial para alcanzar la cifra de **cero víctimas mortales**.

Rafael Barbadillo, presidente de CONFEBUS, señala: "La seguridad vial es la máxima que centra todos los esfuerzos del sector del transporte y somos conscientes de que hay que seguir implementando mejoras y no cesar en nuestro empeño hasta alcanzar el único objetivo aceptable: **cero víctimas**. Por ello, continuamente se incorporan sistemas de mejora de la seguridad para reducir los accidentes a la mínima expresión y se invierte en formación para mejorar la alta profesionalidad de los conductores de autobús".

Por su parte, el **autobús ha demostrado ser una herramienta muy útil para mejorar la seguridad vial**, representando el 0,9% del total de las víctimas mortales del último año. Es importante **impulsar su uso** porque contribuye decisivamente a reducir la pérdida de vidas humanas.

El sector de transporte en autobús presenta claras **ventajas de seguridad** frente a otros modos de transporte. Cuenta con **conductores profesionales** que están altamente cualificados, con una gran formación y experiencia en la conducción de vehículos de gran volumen, comprometidos con el estricto cumplimiento de las normas de seguridad vial.

El **mantenimiento técnico** adecuado ayuda a prevenir los fallos mecánicos que pueden provocar accidentes y mantener el control del vehículo en situaciones de emergencia. Las empresas de transporte de autobús en España están obligadas a un mantenimiento riguroso de sus vehículos, lo que incluye revisiones periódicas, reparaciones y reemplazo de piezas.

Además, el sector está continuamente a la vanguardia e incorpora la **tecnología de seguridad más avanzada**, como los sistemas de asistencia a la conducción más innovadores, el control de estabilidad, los sistemas de frenado de emergencia y de antibloqueo, el control de presión de neumáticos, el aviso de detección de puntos ciegos o los sistemas de vigilancia con cámaras de visión internas y externas, entre otros.

El autobús en España tiene un enorme papel como **aliado de la seguridad vial**, capaz de aportar beneficios gracias a los conductores capacitados, el mantenimiento regular de los vehículos, la

tecnología de seguridad avanzada, el cumplimiento de normativas de tráfico, la reducción del número de vehículos en la carretera y el transporte colectivo seguro. Por estos motivos, **la promoción del uso del autobús como medio de transporte contribuye significativamente a mejorar la seguridad vial en nuestras carreteras.**

Nota para redactores

CONFEBUS es la Confederación Española de Transporte en Autobús, la entidad legitimada en la representación y en la defensa de los intereses de las empresas de autobús españolas de todas las actividades (transporte regular, urbano, discrecional, escolar, turístico, estaciones de autobuses, etc.) y de todos los tamaños. Con más de 30 organizaciones territoriales y sectoriales federadas y más de 2.000 empresas de transporte asociadas, es la organización más representativa del sector, tanto a nivel institucional como empresarial, representando más del 70% del sector de transporte en autobús (Datos CNTC 2022).

En 2019, el sector del transporte en autobús facturó más de 5.900 M€, ocupó a más de 95.000 personas, con un total de casi 2.800 empresas y más de 42.000 vehículos que transportaron más de 3.000 millones de viajeros (1 de cada 2 viajes en transporte público se realizan en autobús), con una red superior a los 75.000 kilómetros, y que comunican regularmente más de 8.000 núcleos de población a lo largo y ancho de nuestra geografía.
