

La seguridad vial del sector del autobús puede seguir mejorando

Aunque es el medio de transporte más seguro para desplazarse por las carreteras españolas

Por Borja Moreno Moreno

Máster en Movilidad y Experto en Seguridad Vial. Técnico de Seguridad Vial del Real Automóvil Club de España (RACE)

Cada vez que se produce un accidente de autobús saltan las alarmas, dada la repercusión mediática de un siniestro de este tipo. Sin embargo, las cifras ponen de relieve que **el transporte en autobús es el medio de transporte terrestre más seguro para desplazarse por las carreteras españolas.**

Según los últimos datos del Balance Anual de Siniestralidad vial presentado por la Dirección General de Tráfico (DGT), durante 2017 fallecieron 2 personas en accidente de tráfico en autobús, un 0,2% del total de fallecidos involucrados en accidentes de tráfico en vías interurbanas.

Además, mientras que en el año 2016 fallecieron 18 personas en accidente de autobús, en 2017 sólo fueron 2, situándose la media de los últimos 10 años (2008-2017) en 11 fallecidos por año.

Afortunadamente, hay pocos siniestros en los que se ven involucrados autobuses. Sin embargo, cuando se producen, el número de lesionados suele ser muy alto. El último dato publicado por la DGT (2016), arroja un total de 368 personas heridas en accidente de autobús, un 0,7% del total de los más de 55.600 heridos en accidentes de tráfico en vías interurbanas.



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DGT

Sin embargo, a pesar de que el número de heridos en autobús desde hace más de 10 años ha venido sufriendo una reducción, en los últimos años este dato se ha visto encasillado entre los 300 y 500 heridos por año -apuntando hacia los 350 heridos-, sin conseguir descensos importantes y continuos a pesar de las múltiples medidas de seguridad que incorporan los autobuses y autocares.

su instalación en todos los autocares matriculados a partir de 2007 y de uso obligado tanto para conductor como pasajeros mayores de 3 años; son avances que garantizan los máximos niveles de seguridad, tanto para el conductor como para los pasajeros.

Además, se ha venido invirtiendo mucho presupuesto en formación para conductores, desde



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de la DGT

El sector del autobús se ha mantenido como líder de seguridad vial mostrando excelentes registros de seguridad, como hemos visto en los datos anteriores, motivados por las iniciativas de la industria para mejorar la **seguridad de los vehículos** constantemente. Cada día se incorporan más mejoras en materia de seguridad gracias a los desarrollos e innovaciones en los sistemas de seguridad que cada vez ofrecen una conducción más segura.

La incorporación de sistemas de seguridad activa embarcados como el ABS, ESP, ASR, ECAS, EABS, ACC, EBD, LDW, etc; los distintos sistemas de seguridad pasiva que incorporan las flotas actuales, tales como las carrocerías con estructura antivuelco, las ventanas de socorro, desbloqueo y apertura rápida de puertas; y el uso del cinturón de seguridad, estando obligada

la conducción específica de estos vehículos de grandes dimensiones hasta el modo de actuar en situaciones de emergencia, así como en **seguridad vial**.

Sin embargo, nunca viene mal recordar una serie de consejos de seguridad vial específicos para conductores de autobús:

- 1. Conducir en perfectas condiciones físicas y psíquicas.** Recuerda no consumir alcohol y drogas, y ten mucho cuidado con los efectos que algunos medicamentos pueden tener en la conducción.
- 2. Revisar siempre el vehículo antes de salir.** Haz una revisión del vehículo antes de emprender el viaje, sobre todo del sistema de frenado.

3. **Descansar es fundamental.** Es importante realizar paradas para descansar, con el objetivo de mantener la atención y las aptitudes psicofísicas adecuadas.
4. **Estar atento a los puntos ciegos.** Conduciendo un vehículo de grandes dimensiones es fundamental percibir a otros usuarios. Para ello, utiliza todos los sistemas disponibles, como pueden ser detectores, cámaras de ayuda o retrovisores, y avisa siempre de tus intenciones al resto de usuarios de la vía.
5. **Mantener una velocidad adecuada.** Respetando siempre los límites de velocidad y reduciéndola cuando se esté en zonas sensibles (colegios, zonas residenciales o zonas de trabajo, centros de mayores, etc.)
6. **Evitar distracciones.** Librándose de todo aquello que pueda distraer, como conversaciones animadas o utilizar el teléfono móvil, así como mantener siempre las dos manos en el volante.
7. **Adecuar la distancia de seguridad.** Siempre debemos mantener una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que nos precede. En circunstancias adversas, como pueden ser lluvia o hielo, se debe incrementar notablemente esta distancia de seguridad.
8. **Realizar una conducción adaptada a las circunstancias:** Se debe adaptar la conducción a las condiciones climatológicas y circunstancias de la vía: atascos, accidentes, escasa visibilidad, lluvia intensa... Las principales premisas de

todo conductor profesional deben ser la precaución y la responsabilidad.

Hasta ahora hemos hablado de la buena salud que goza la seguridad vial del transporte en autobús en España, gracias al correcto mantenimiento y gran cantidad de sistemas de protección activa y pasiva que incorporan los vehículos, así como de la gran inversión en formación para reducir el efecto del factor humano en la siniestralidad de este sector, pero no debemos olvidarnos del importante papel que juegan las **infraestructuras viarias**.

Las carreteras y sus componentes (puentes, túneles...) son elementos indispensables para la seguridad viaria; tanto en su diseño como en su conservación. Sin embargo el informe emitido por la Asociación Española de la Carretera (AEC) en 2016 sobre las “Necesidades de Inversión en Conservación” es muy preocupante, ya que según este informe *la red viaria actual cuenta con un déficit que supera los 6.600 millones, la conservación de las carreteras españolas sigue anclada en el suspenso, destacando que si no se actúa de forma urgente, antes de 2020 será necesario reconstruir buena parte de la red.*

Así, teniendo en cuenta el punto de partida de la **Visión Cero**, el principio ético de que nadie debería morir ni sufrir lesiones para toda la vida en la carretera. Y considerando que el único número aceptable de muertos o heridos graves en las carreteras es **CERO**. Si se quiere reducir aún más la siniestralidad del transporte de pasajeros por carretera, hay que tener en cuenta que no es solo responsabilidad del conductor y los pasajeros, o de las empresas que prestan este servicio, si no que en gran medida es cuestión de las administraciones de las que dependen las infraestructuras viarias, y a día de hoy tienen todavía mucho trabajo por delante. ■