

En este contexto, la Unión Europea (UE) exige que se adopte la instalación de alcolocks (también conocidos como alcohol interlock), instando a los estados miembros a que se incluya este sistema de forma obligatoria en todos los nuevos vehículos profesionales, como los autobuses y los camiones.

Este dispositivo ya es obligatorio en Estados Unidos, Canadá y Australia y hasta en siete países de la UE (Finlandia, Suiza, Suecia, Bélgica, Holanda, Reino Unido y Francia) en diferentes intensidades. Desde 2010, estos dispositivos son obligatorios en Suecia, -país donde fue inventado este sistema-, tanto para vehículos profesionales de mercancías como de pasajeros. Lo mismo sucede en Francia. En Finlandia son obligatorios en los autobuses escolares. Aunque sí ha habido numerosos proyectos piloto con este sistema en la UE, solo Austria, Bélgica,

Dinamarca, Finlandia, Francia, Polonia y Suecia han legislado al respecto.

Tal es su efectividad que la DGT maneja como una de las medidas para evitar los accidentes en los que interviene el alcohol la introducción de estos sistemas en los vehículos nuevos profesionales.

Asimismo, el Real Club Automóvil de España (RACE) también reclama la implantación de sistemas alcolocks de forma obligatoria en autobuses en los que se transportan personas, recordando que es imprescindible la concienciación en el concepto de la tolerancia cero al alcohol, sobre todo de aquellos que transportan un gran número de vidas humanas en sus vehículos, para lo que también sería plausible reducir el límite de alcohol en sangre de los conductores profesionales de 0,3 a 0,0 gramos por litro. ■

## Cinco consejos para ahorrar combustible en una flota de vehículos

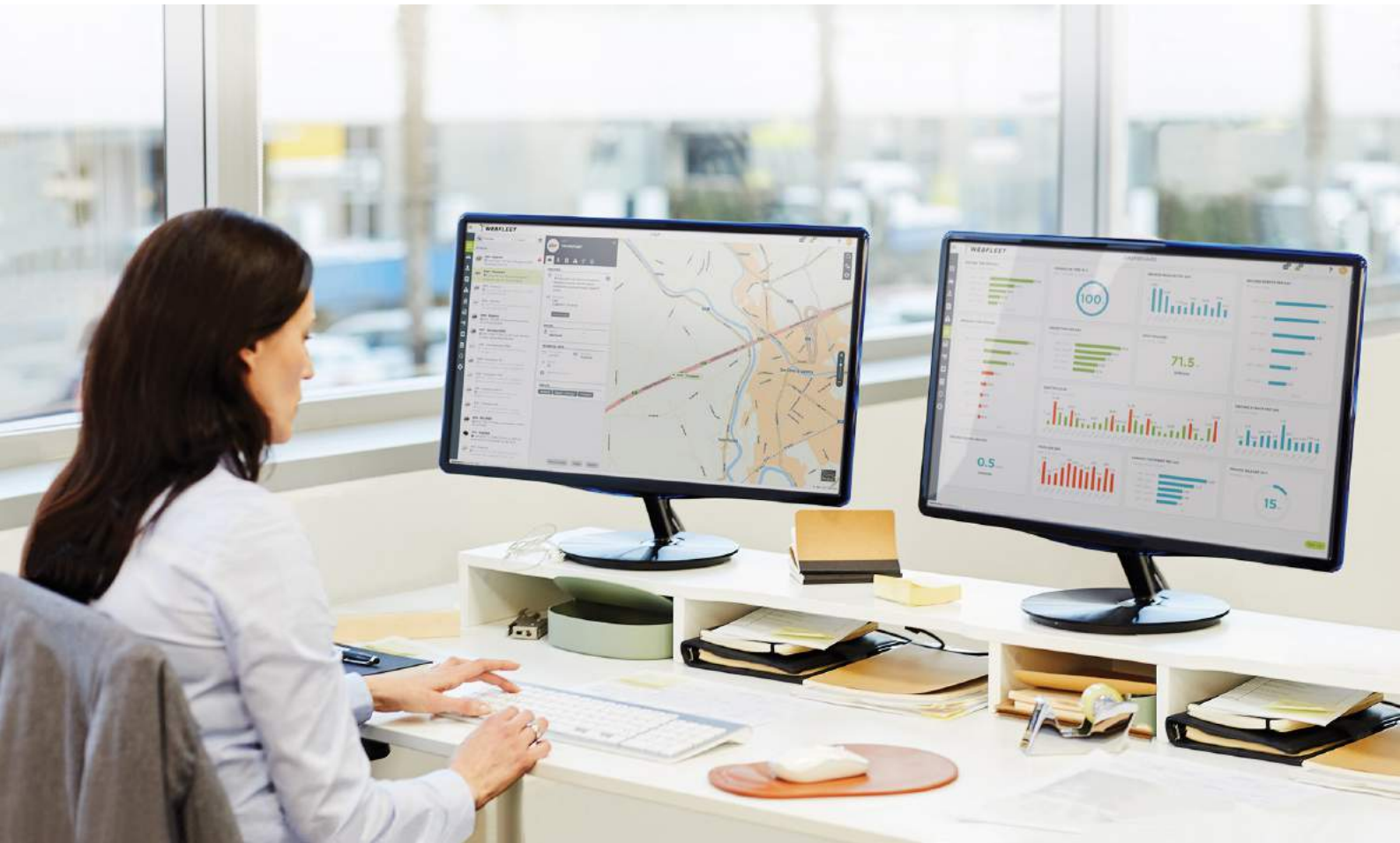
Por TomTom Telematics

Con el precio del diésel amenazando nuevas subidas, y teniendo en cuenta que el consumo de combustible es [uno de los mayores gastos para las empresas](#) que gestionan flotas de vehículos, es normal que nos preguntemos de qué maneras podemos ahorrar en carburante. En este artículo te daremos algunos consejos para que puedas consumir menos combustible y, de esa forma, reducir costes.

- 1. Asegúrate de que tus vehículos están en buenas condiciones.** El tiempo de inactividad de un vehículo es un gran inconveniente para cualquier negocio. Pero no solo eso. Un automóvil con el motor o las ruedas en buenas condiciones consumirá menos. Esta es la razón por la que, antes de salir a

la carretera, hay que asegurarse mediante revisiones periódicas que los neumáticos, líquido de frenos, nivel de aceite y motor, están correctos.

- 2. Busca los mejores lugares para repostar.** El precio de la gasolina o del diésel puede variar de forma significativa dependiendo de la estación que se elija. Hoy en día hay aplicaciones móviles que permiten ver cuánto cuesta el combustible en las gasolineras más cercanas, para que puedas comparar y elegir la que más te convenga. No está de más ofrecer una lista a los conductores de los sitios donde pueden encontrar mejor precio. La empresa también puede llegar a acuerdos con algunos proveedores para



conseguir descuentos para sus conductores.

3. **Potencia un estilo de conducción eficiente en la flota.** Conducir de forma eficiente ofrece muchas ventajas y una de ellas es el ahorro de combustible. Por eso es importante educar a los conductores para que lleven el volante de una forma responsable, evitando realizar maniobras bruscas o sobrepasar límites de velocidad. Una solución telemática puede ser eficaz a la hora de monitorizar el estilo de conducción y corregir malos hábitos o premiar a quien siga las normas de la empresa.
4. **Escucha a tus conductores.** Tus conductores son posiblemente tu activo más valioso. Pero además son tus ojos y oídos en la carretera, por lo que es importante obtener su punto de vista. Por lo general, conocerán los mejores accesos directos, o las estaciones de combustible más baratas.
5. **Incorpora un sistema telemático.** Una solución de gestión de flotas conecta a la empresa con su equipo en la carretera. Informa sobre dónde se encuentran los vehículos en

cada momento y sobre cómo se están utilizando. De esta forma puede ayudar a conocer cómo se están conduciendo los coches o camiones, qué rutas están siguiendo y cuáles deberían seguir para ahorrar kilometraje. También puede informar sobre las condiciones técnicas de los vehículos o sobre cuándo les toca pasar por revisión.

Euromaster, uno de nuestros clientes, cuenta [en este caso práctico](#) cómo ha reducido el consumo de carburante un 9%, el coste de mantenimiento un 25% y el coste de reparaciones un 33% respecto el año anterior, tras implantar la solución de gestión de flotas de TomTom Telematics. Si quieres ver cómo funciona, puedes solicitar [una prueba gratuita](#).

También te animamos a que leas otros posts que te pueden resultar interesantes:

- [Cómo aumentar el ROI de tu empresa con un sistema de gestión de flotas](#)
- [5 errores que cometen muchas flotas y que reducen su eficiencia](#) ■